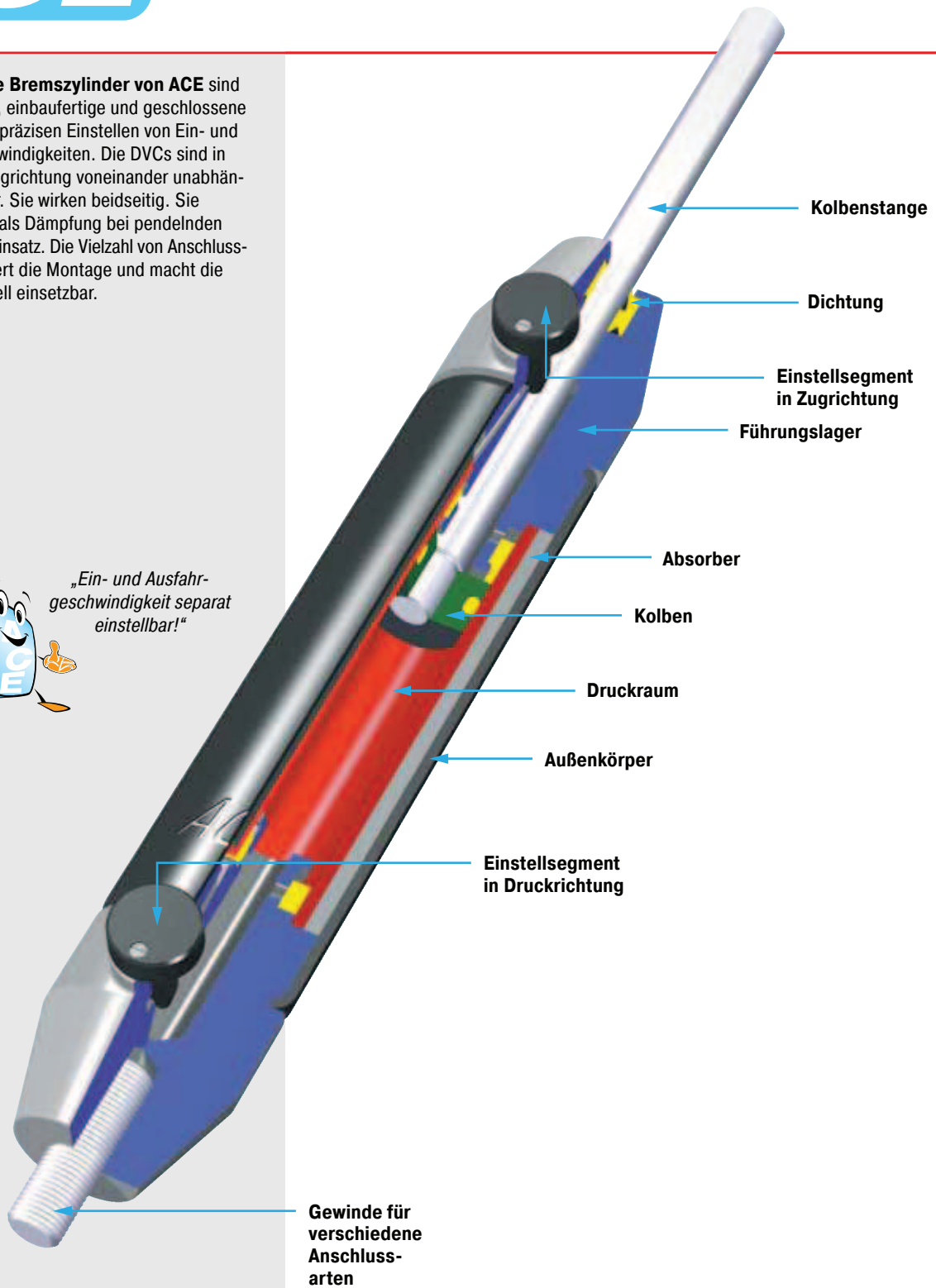


Hydraulische Bremszylinder von ACE sind wartungsfreie, einbaufertige und geschlossene Systeme zum präzisen Einstellen von Ein- und Ausfahrgeschwindigkeiten. Die DVCs sind in Druck- und Zugrichtung voneinander unabhängig einstellbar. Sie wirken beidseitig. Sie kommen z. B. als Dämpfung bei pendelnden Massen zum Einsatz. Die Vielzahl von Anschlussarten erleichtert die Montage und macht die DVCs universell einsetzbar.



„Ein- und Ausfahrgeschwindigkeit separat einstellbar!“



Gewinde für verschiedene Anschlussarten

**Festanschlag:** 1-1,5 mm vor Hubende für beide Endlagen vorsehen.

**Füllmedium:** Automatic Fluid (ATF) mit 42cSt. bei 40 °C

**Material:** Kolbenstange: hartverchromt; Zylinderrohr: Aluminium schwarz beschichtet; Anschlusssteile: Stahl verzinkt.

**Hinweis:** Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment.

**Einbaulage:** beliebig. Anschlusssteile gegen Verdrehen sichern.

**Zulässiger Temperaturbereich:** 0 °C bis 65 °C

**Auf Bestellung:** Sonderöle und andere Sonderausführungen. Nur in Zug- oder nur in Druckrichtung wirkend.

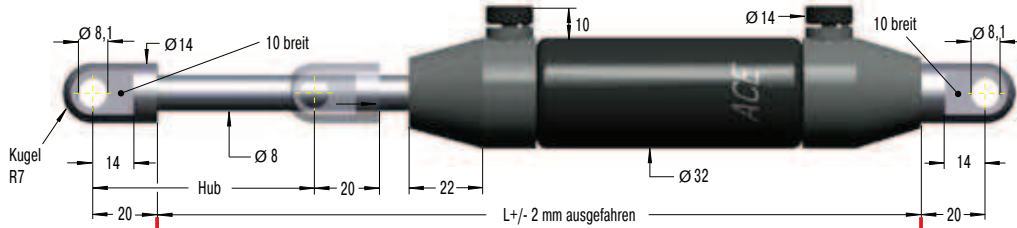


### Anschlussart

### Grundaufbau

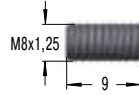
### Anschlussart

**A8**



**Gelenkauge A8**  
bis max. 3000 N

**B8**

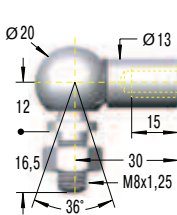


### Abmessungen

Type	Hub mm	A max	B	L	Vorschubkraft N			
					Zug		Druck	
					min	max	min	max
DVC-32-50EU	50			240	42	2 000	42	2 000
DVC-32-50EU-XX	50	250	75,2		42	2 000	42	2 000
DVC-32-100EU	100			340	42	2 000	42	1 670
DVC-32-100EU-XX	100	350	124,4		42	2 000	42	1 670
DVC-32-150EU	150			440	42	2 000	42	1 335
DVC-32-150EU-XX	150	450	173,6		42	2 000	42	1 335

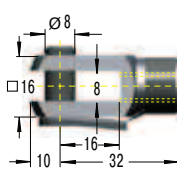
**Gewindezapfen B8**

**C8**



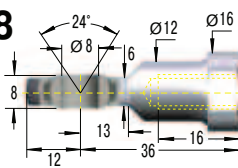
**Winkelgelenk C8**  
bis max. 1200 N

**D8**



**Gabelkopf D8**  
bis max. 3000 N

**E8**



**Gelenkkopf E8**  
bis max. 3000 N

### Bestellbeispiel

**DVC-32-50EU-DD-P**

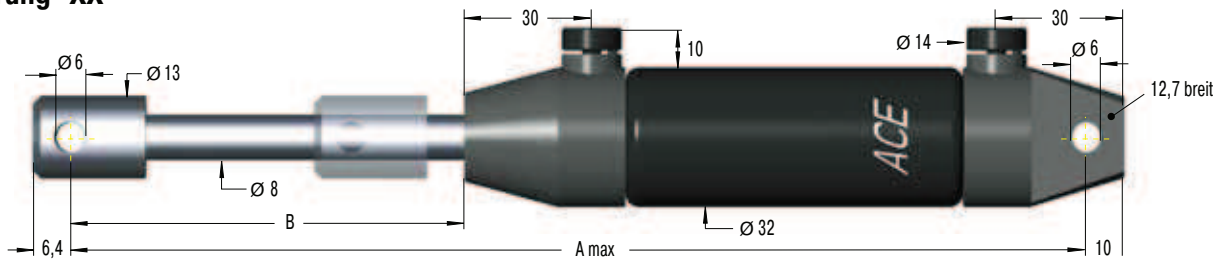
Type (Hydraulische Bremszylinder) \_\_\_\_\_  
 Zylinder Ø (32 mm) \_\_\_\_\_  
 Hub (50 mm) \_\_\_\_\_  
 EU-konform \_\_\_\_\_  
 Anschlussart Kolbenstange D8 \_\_\_\_\_  
 Anschlussart Druckrohr D8 \_\_\_\_\_  
 Dämpfungsart (P = Dämpfung beidseitig) \_\_\_\_\_

### Dämpfungsart

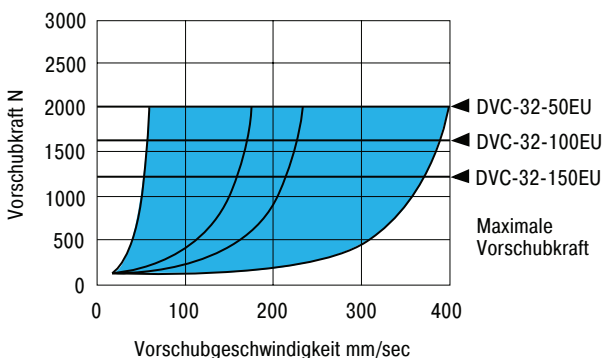
- P = Dämpfung beidseitig (Grundversion)
- M = Dämpfung ausfahrend  
(Verstellknopf „Bodenseite“ vollständig geöffnet)
- N = Dämpfung einfahrend  
(Verstellknopf „Kolbenstangenseite“ vollständig geöffnet)

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden. Montagezubehör siehe Seite 200.

### Ausführung -XX



### Einsatzbereich Druckrichtung



### Einsatzbereich Zugrichtung

