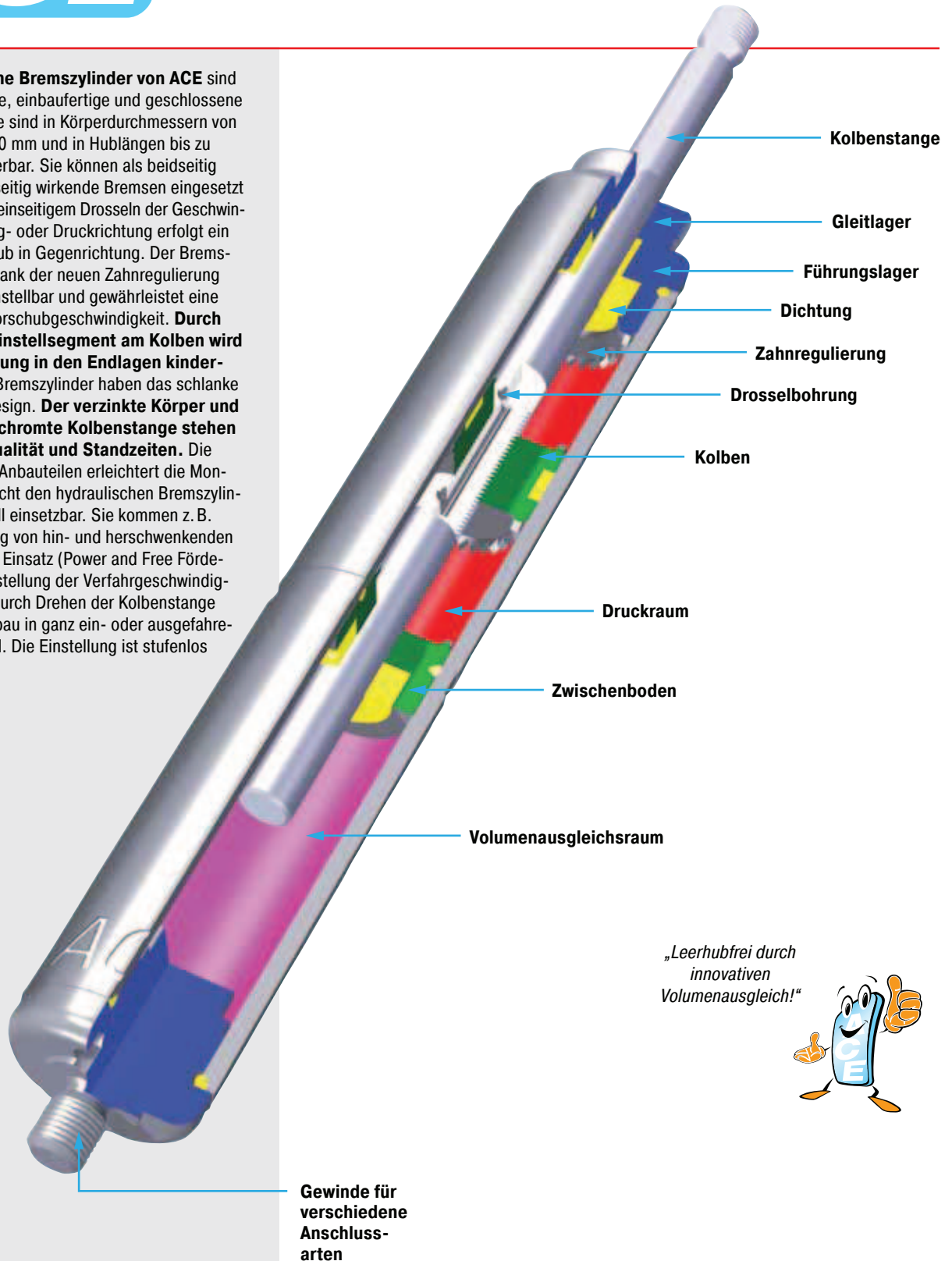


Hydraulische Bremszylinder von ACE sind wartungsfreie, einbaufertige und geschlossene Systeme. Sie sind in Körperdurchmessern von 28 mm bis 70 mm und in Hublängen bis zu 800 mm lieferbar. Sie können als beidseitig oder als einseitig wirkende Bremsen eingesetzt werden. Bei einseitigem Drosseln der Geschwindigkeit in Zug- oder Druckrichtung erfolgt ein freier Rückhub in Gegenrichtung. Der Bremszylinder ist dank der neuen Zahnregulierung feinfühlig einstellbar und gewährleistet eine konstante Vorschubgeschwindigkeit. **Durch das neue Einstellsegment am Kolben wird die Verstellung in den Endlagen kinderleicht.** Die Bremszylinder haben das schlanke Gasfeder-Design. **Der verzinkte Körper und die hartverchromte Kolbenstange stehen für hohe Qualität und Standzeiten.** Die Vielzahl von Anbauteilen erleichtert die Montage und macht den hydraulischen Bremszylinder universell einsetzbar. Sie kommen z. B. zur Dämpfung von hin- und herschwenkenden Massen zum Einsatz (Power and Free Förderer). Die Einstellung der Verfahrgeschwindigkeit erfolgt durch Drehen der Kolbenstange vor dem Einbau in ganz ein- oder ausgefahrenem Zustand. Die Einstellung ist stufenlos regulierbar.



„Leerhubfrei durch innovativen Volumenausgleich!“



Füllmedium: Hydrauliköl

Hinweis: Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment.

Einbaulage: beliebig.
Anschlusssteile gegen Verdrehen sichern.

Zulässiger Temperaturbereich:
-20 °C bis 80 °C

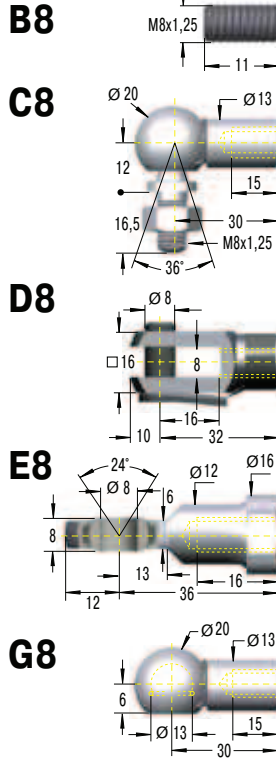
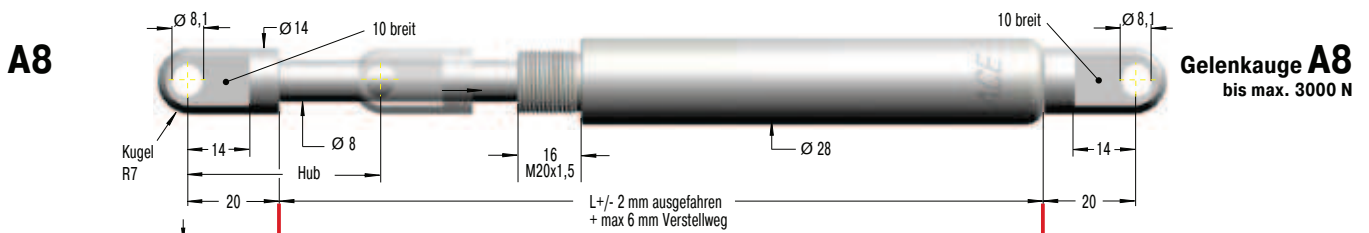
Auf Bestellung: Sonderlängen, -hübe, -dichtungen, -anschlüsse.



Anschlussart

Grundaufbau

Anschlussart



Abmessungen				
Type	Hub mm	L ausgefahren	1 max. Druckkraft N	1 max. Druckkraft mit MBS N
HBS-28-50	50	295	3 000	3 000
HBS-28-100	100	445	1 550	3 000
HBS-28-150	150	595	900	3 000
HBS-28-200	200	745	600	3 000
HBS-28-250	250	895	440	3 000
HBS-28-300	300	1 045	330	3 000
HBS-28-350	350	1 195	260	2 500
HBS-28-400	400	1 345	200	2 000

1 Max. Zugkraft 3000 N für alle Hublängen.

Bestellbeispiel **HBS-28-150-DD-M**

Type (Hydraulische Bremszylinder) _____

Zylinder \varnothing (28 mm) _____

Hub (150 mm) _____

Anschlussart Kolbenstange D8 _____

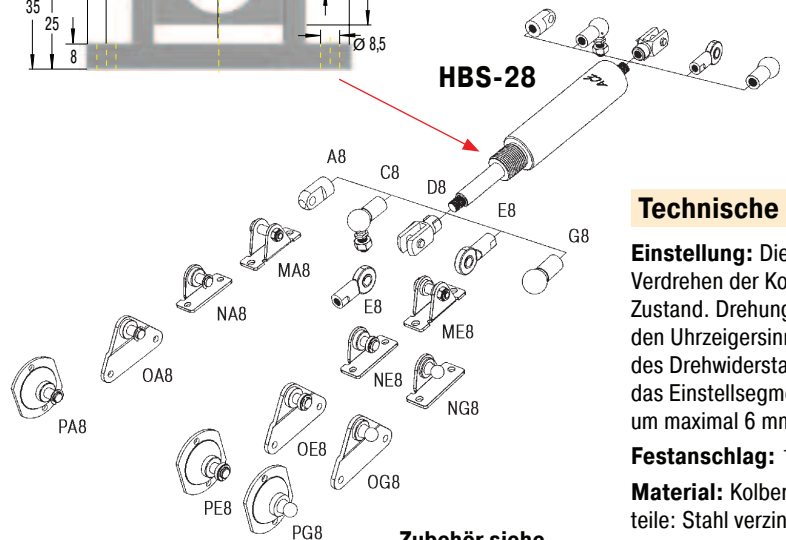
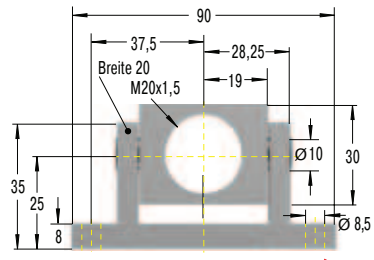
Anschlussart Druckrohr D8 _____

Dämpfungsort (M = Dämpfung ausgehend) _____

- Dämpfungsart**
- P = Dämpfung beidseitig
 - N = Dämpfung einfahrend
 - M = Dämpfung ausgehend
 - X = Sonderausführung

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar und müssen kundenspezifisch gegen Verdrehung gesichert werden. Montagezubehör siehe Seite 200.

Schwenkmontageblock MBS-28



Zubehör siehe Seite 200.

Technische Daten und Hinweise

Einstellung: Die Einstellung des Bremszylinders erfolgt durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand. Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft, gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft. Bei spürbarer Erhöhung des Drehwiderstandes den Einstellvorgang beenden, ansonsten kann das Einstellsegment beschädigt werden. Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 6 mm verlängert (Regulierungsanweisung Seite 159).

Festanschlag: 1-1,5 mm vor Hubende für beide Endlagen vorsehen.

Material: Kolbenstange: hartverchromt; Zylinderrohr und Anschluss-teile: Stahl verzinkt.

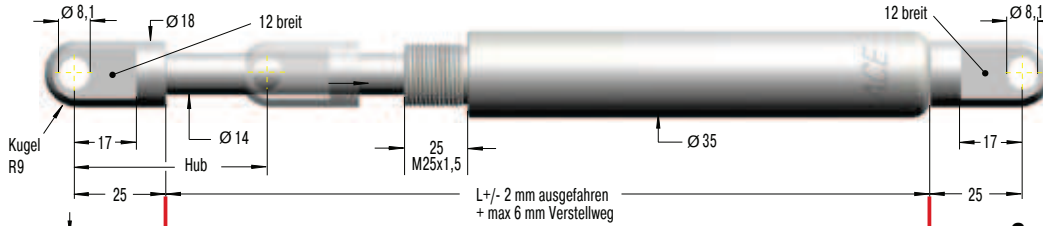
Schutzrohr
nicht nachrüstbar
 $\varnothing 32$, L = Hub + 50

Anschlussart

Grundaufbau

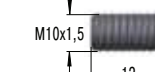
Anschlussart

A10



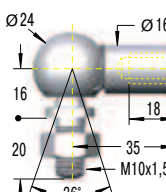
Gelenkauge A10
bis max. 10 000 N

B10



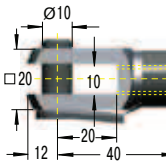
Gewindezapfen B10

C10



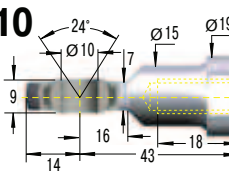
Winkelgelenk C10
bis max. 1800 N

D10



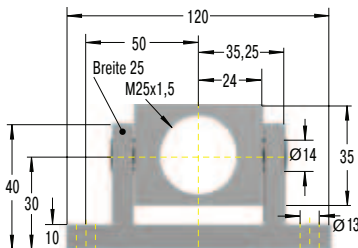
Gabelkopf D10
bis max. 10 000 N

E10



Gelenkkopf E10
bis max. 10 000 N

Schwenkmontageblock MBS-35



Abmessungen				
Type	Hub mm	L ausgefahren	1 max. Druckkraft N	1 max. Druckkraft mit MBS N
HBS-35-100	100	485	10 000	10 000
HBS-35-150	150	635	7 500	10 000
HBS-35-200	200	785	5 150	10 000
HBS-35-300	300	1 085	2 850	10 000
HBS-35-400	400	1 385	1 800	10 000
HBS-35-500	500	1 685	1 240	10 000
HBS-35-600	600	1 985	910	8 600
HBS-35-700	700	2 285	690	6 500
HBS-35-800	800	2 585	540	5 100

1 Max. Zugkraft 10 000 N für alle Hublängen.

Bestellbeispiel

HBS-35-300-EE-N

Type (Hydraulische Bremszylinder) _____

Zylinder Ø (35 mm) _____

Hub (300 mm) _____

Anschlussart Kolbenstange E10 _____

Anschlussart Druckrohr E10 _____

Dämpfungsart (N = Dämpfung einfahrend) _____

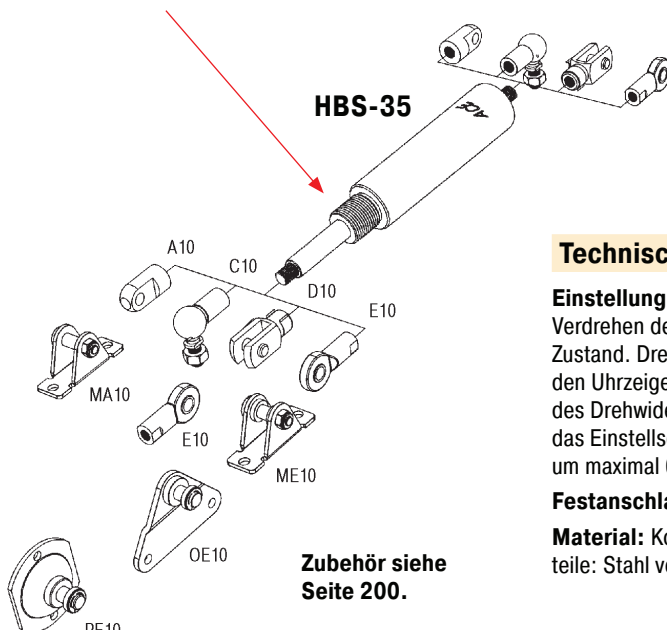
Dämpfungsart

- P = Dämpfung beidseitig
- N = Dämpfung einfahrend
- M = Dämpfung ausfahrend
- X = Sonderausführung

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar und müssen kundenspezifisch gegen Verdrehung gesichert werden. Montagezubehör siehe Seite 200.

Schutzrohr nicht nachrüstbar
Ø 40, L = Hub + 50

HBS-35



Zubehör siehe Seite 200.

Technische Daten und Hinweise

Einstellung: Die Einstellung des Bremszylinders erfolgt durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand. Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft, gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft. Bei spürbarer Erhöhung des Drehwiderstandes den Einstellvorgang beenden, ansonsten kann das Einstellsegment beschädigt werden. Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 6 mm verlängert (Regulierungsanweisung Seite 159).

Festanschlag: 1-1,5 mm vor Hubende für beide Endlagen vorsehen.

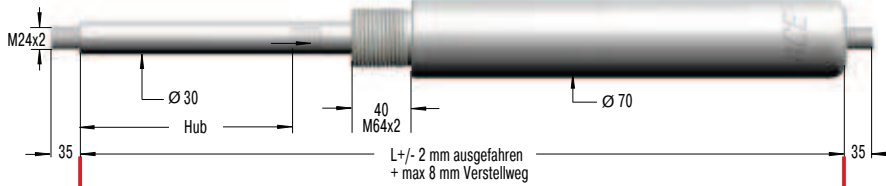
Material: Kolbenstange: hartverchromt; Zylinderrohr und Anschluss-teile: Stahl verzinkt.

Anschlussart

Grundauführung

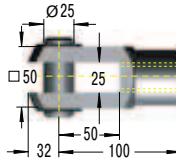
Anschlussart

B24



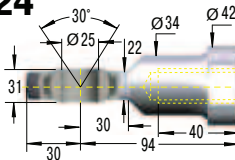
Gewindezapfen **B24**

D24



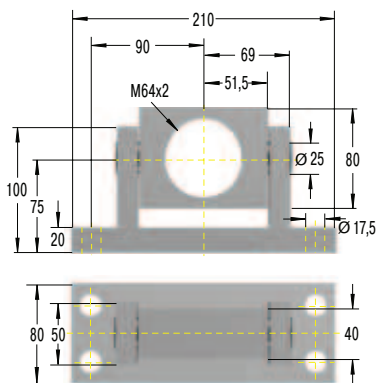
Gabelkopf **D24**
bis max. 50 000 N

E24



Gelenkkopf **E24**
bis max. 50 000 N

Schwenkmontageblock
MBS-70



Abmessungen

Type	Hub mm	L ausgefahren	1 max. Druckkraft N	1 max. Druckkraft mit MBS N
HBS-70-100	100	561	40 000	40 000
HBS-70-200	200	861	40 000	40 000
HBS-70-300	300	1 161	40 000	40 000
HBS-70-400	400	1 461	30 300	40 000
HBS-70-500	500	1 761	21 600	40 000
HBS-70-600	600	2 061	16 200	40 000
HBS-70-700	700	2 361	12 600	40 000
HBS-70-800	800	2 661	10 100	40 000

1 Max. Zugkraft 40 000 N für alle Hublängen.

Bestellbeispiel

HBS-70-300-EE-N

Type (Hydraulische Bremszylinder) _____

Zylinder Ø (70 mm) _____

Hub (300 mm) _____

Anschlussart Kolbenstange E24 _____

Anschlussart Druckrohr E24 _____

Dämpfungsart (N = Dämpfung einfahrend) _____

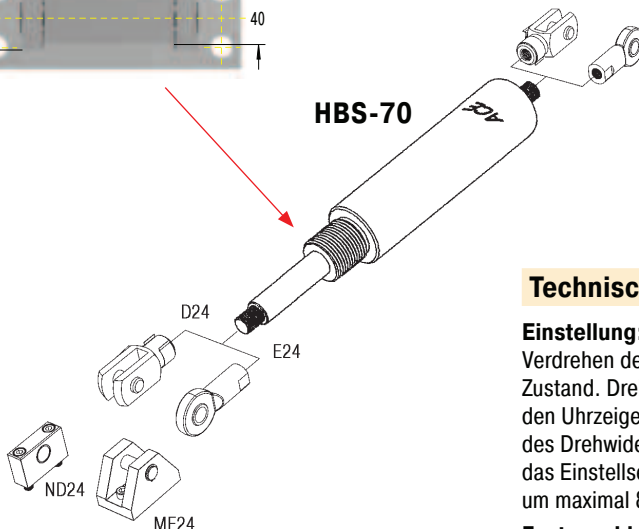
Dämpfungsart

- P = Dämpfung beidseitig
- N = Dämpfung einfahrend
- M = Dämpfung ausfahrend
- X = Sonderausführung

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar und müssen kundenspezifisch gegen Verdrehung gesichert werden. Montagezubehör siehe Seite 201.

Schutzrohr **W24-70**
Ø 80, L = Hub + 130

HBS-70



Zubehör siehe
Seite 201.

Technische Daten und Hinweise

Einstellung: Die Einstellung des Bremszylinders erfolgt durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand. Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft, gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft. Bei spürbarer Erhöhung des Drehwiderstandes den Einstellvorgang beenden, ansonsten kann das Einstellsegment beschädigt werden. Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 8 mm verlängert (Regulierungsanweisung Seite 159).

Festanschlag: 5-6 mm vor Hubende für beide Endlagen vorsehen.

Material: Kolbenstange: hartverchromt; Zylinderrohr: schwarz beschichtet oder galvanisch verzinkt; Anschlusssteile: Stahl verzinkt.