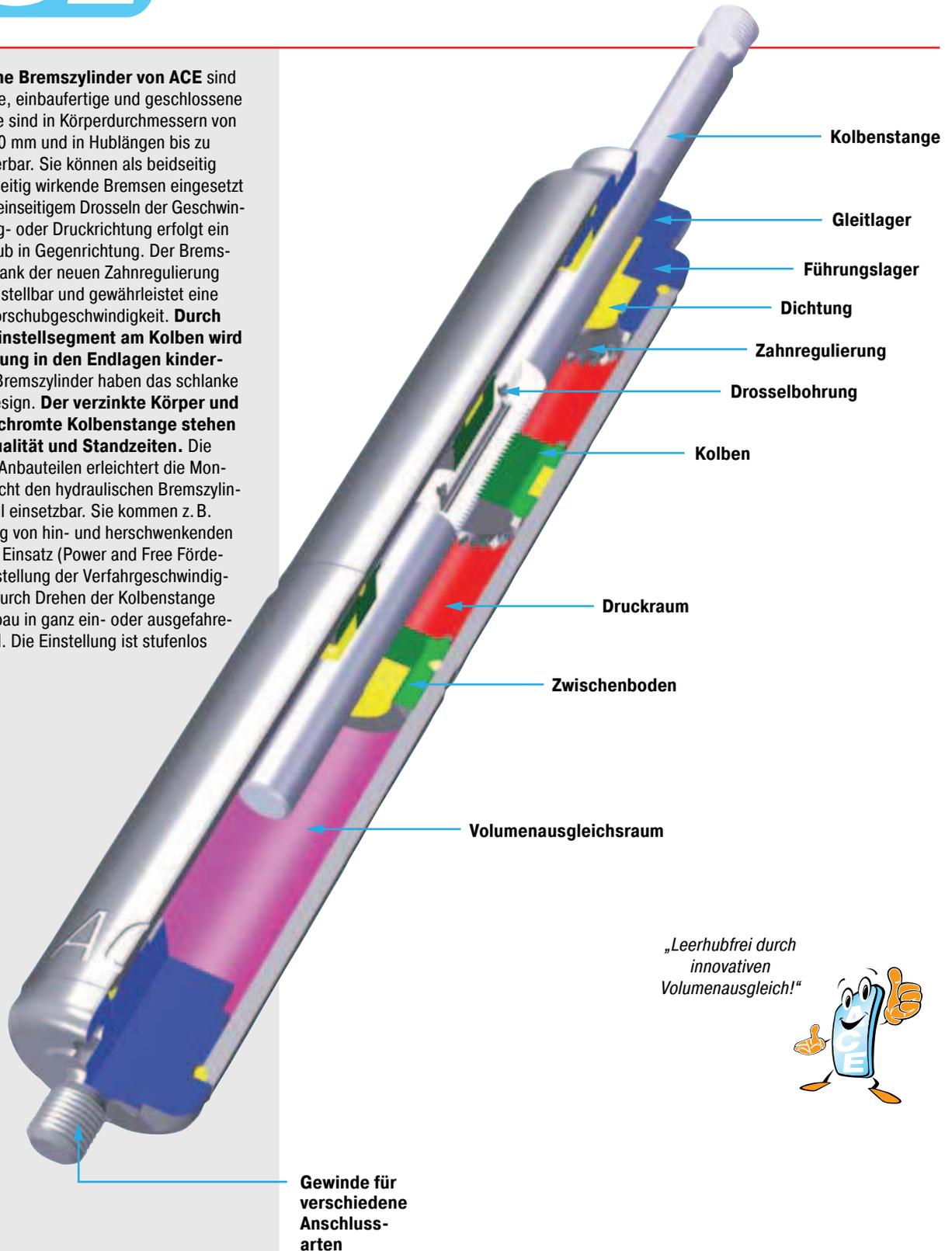


**Hydraulische Bremszylinder von ACE** sind wartungsfreie, einbaufertige und geschlossene Systeme. Sie sind in Körperdurchmessern von 28 mm bis 70 mm und in Hublängen bis zu 800 mm lieferbar. Sie können als beidseitig oder als einseitig wirkende Bremsen eingesetzt werden. Bei einseitigem Drosseln der Geschwindigkeit in Zug- oder Druckrichtung erfolgt ein freier Rückhub in Gegenrichtung. Der Bremszylinder ist dank der neuen Zahnregulierung feinfühlig einstellbar und gewährleistet eine konstante Vorschubgeschwindigkeit. **Durch das neue Einstellsegment am Kolben wird die Verstellung in den Endlagen kinderleicht.** Die Bremszylinder haben das schlanke Gasfeder-Design. **Der verzinkte Körper und die hartverchromte Kolbenstange stehen für hohe Qualität und Standzeiten.** Die Vielzahl von Anbauteilen erleichtert die Montage und macht den hydraulischen Bremszylinder universell einsetzbar. Sie kommen z. B. zur Dämpfung von hin- und herschwenkenden Massen zum Einsatz (Power and Free Förderer). Die Einstellung der Verfahrgeschwindigkeit erfolgt durch Drehen der Kolbenstange vor dem Einbau in ganz ein- oder ausgefahrenem Zustand. Die Einstellung ist stufenlos regulierbar.



„Leerhubfrei durch innovativen Volumenausgleich!“



**Füllmedium:** Hydrauliköl

**Hinweis:** Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment.

**Einbaulage:** beliebig.  
Anschlusssteile gegen Verdrehen sichern.

**Zulässiger Temperaturbereich:**  
-20 °C bis 80 °C

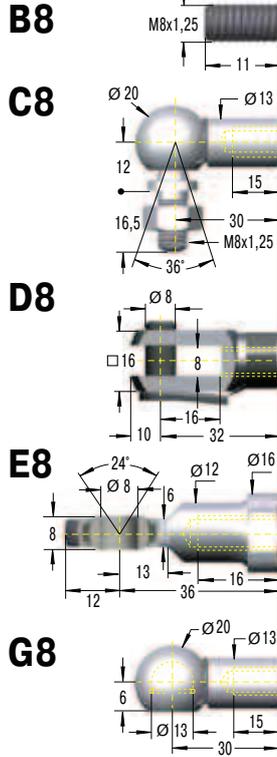
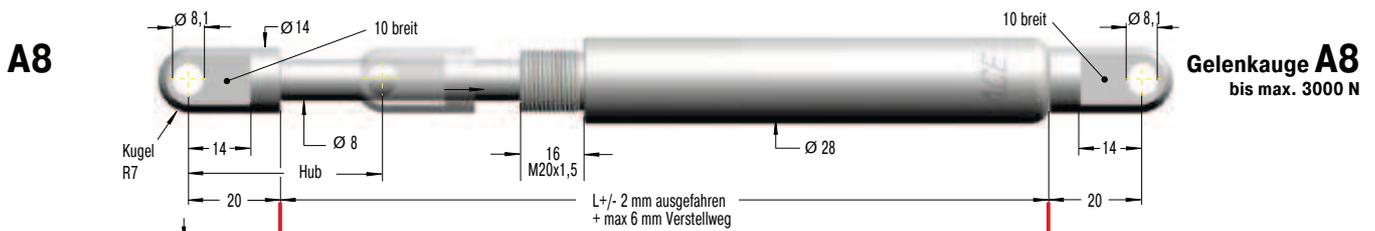
**Auf Bestellung:** Sonderlängen, -hübe, -dichtungen, -anschlüsse.



### Anschlussart

### Grundaufbau

### Anschlussart



Abmessungen				
Type	Hub mm	L ausgefahren	1 max. Druckkraft N	1 max. Druckkraft mit MBS N
HBS-28-50	50	295	3 000	3 000
HBS-28-100	100	445	1 550	3 000
HBS-28-150	150	595	900	3 000
HBS-28-200	200	745	600	3 000
HBS-28-250	250	895	440	3 000
HBS-28-300	300	1 045	330	3 000
HBS-28-350	350	1 195	260	2 500
HBS-28-400	400	1 345	200	2 000

1 Max. Zugkraft 3000 N für alle Hublängen.

**Bestellbeispiel** HBS-28-150-DD-M

Type (Hydraulische Bremszylinder) \_\_\_\_\_

Zylinder  $\varnothing$  (28 mm) \_\_\_\_\_

Hub (150 mm) \_\_\_\_\_

Anschlussart Kolbenstange D8 \_\_\_\_\_

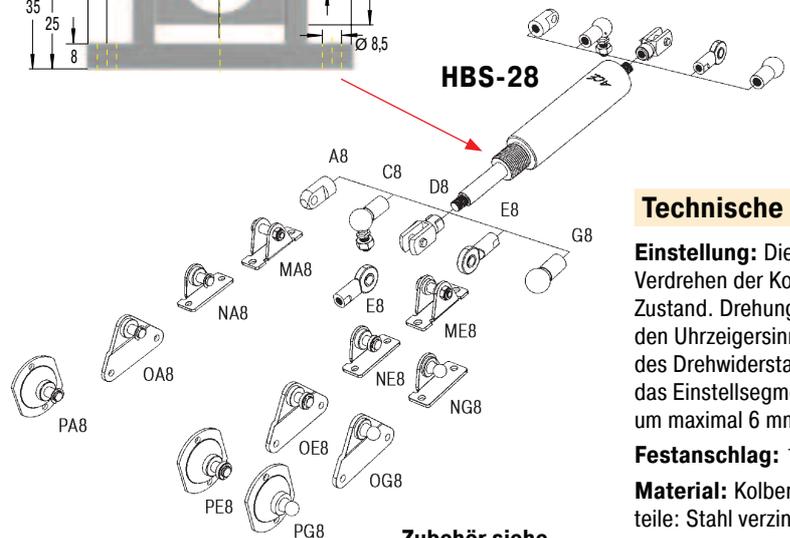
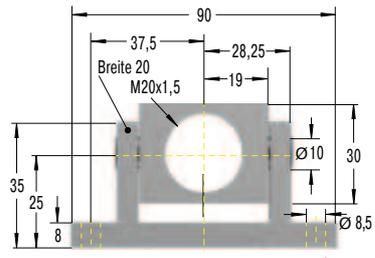
Anschlussart Druckrohr D8 \_\_\_\_\_

Dämpfungsort (M = Dämpfung ausgehend) \_\_\_\_\_

- Dämpfungsart**
- P = Dämpfung beidseitig
  - N = Dämpfung einfahrend
  - M = Dämpfung ausgehend
  - X = Sonderausführung

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar und müssen kundenspezifisch gegen Verdrehung gesichert werden. Montagezubehör siehe Seite 200.

### Schwenkmontageblock MBS-28



Zubehör siehe Seite 200.

### Technische Daten und Hinweise

**Einstellung:** Die Einstellung des Bremszylinders erfolgt durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand. Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft, gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft. Bei spürbarer Erhöhung des Drehwiderstandes den Einstellvorgang beenden, ansonsten kann das Einstellsegment beschädigt werden. Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 6 mm verlängert (Regulierungsanweisung Seite 159).

**Festanschlag:** 1-1,5 mm vor Hubende für beide Endlagen vorsehen.

**Material:** Kolbenstange: hartverchromt; Zylinderrohr und Anschluss-teile: Stahl verzinkt.

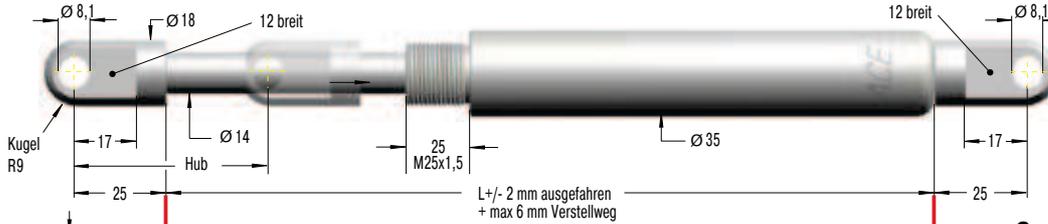
**Schutzrohr**  
nicht nachrüstbar  
 $\varnothing 32$ , L = Hub + 50

### Anschlussart

### Grundaufbau

### Anschlussart

**A10**



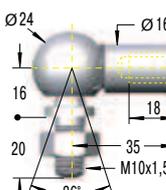
**Gelenkauge A10**  
bis max. 10 000 N

**B10**



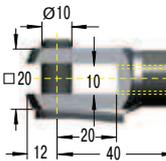
**Gewindezapfen B10**

**C10**



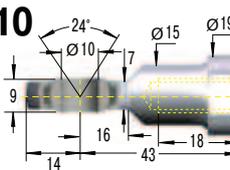
**Winkelgelenk C10**  
bis max. 1800 N

**D10**



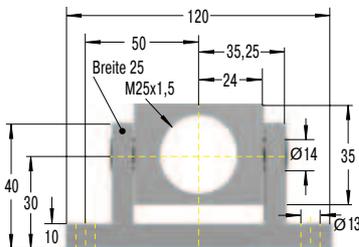
**Gabelkopf D10**  
bis max. 10 000 N

**E10**



**Gelenkkopf E10**  
bis max. 10 000 N

### Schwenkmontageblock MBS-35



Abmessungen				
Type	Hub mm	L ausgefahren	1 max. Druckkraft N	1 max. Druckkraft mit MBS N
HBS-35-100	100	485	10 000	10 000
HBS-35-150	150	635	7 500	10 000
HBS-35-200	200	785	5 150	10 000
HBS-35-300	300	1 085	2 850	10 000
HBS-35-400	400	1 385	1 800	10 000
HBS-35-500	500	1 685	1 240	10 000
HBS-35-600	600	1 985	910	8 600
HBS-35-700	700	2 285	690	6 500
HBS-35-800	800	2 585	540	5 100

1 Max. Zugkraft 10 000 N für alle Hublängen.

### Bestellbeispiel

**HBS-35-300-EE-N**

Type (Hydraulische Bremszylinder) \_\_\_\_\_

Zylinder Ø (35 mm) \_\_\_\_\_

Hub (300 mm) \_\_\_\_\_

Anschlussart Kolbenstange E10 \_\_\_\_\_

Anschlussart Druckrohr E10 \_\_\_\_\_

Dämpfungsart (N = Dämpfung einfahrend) \_\_\_\_\_

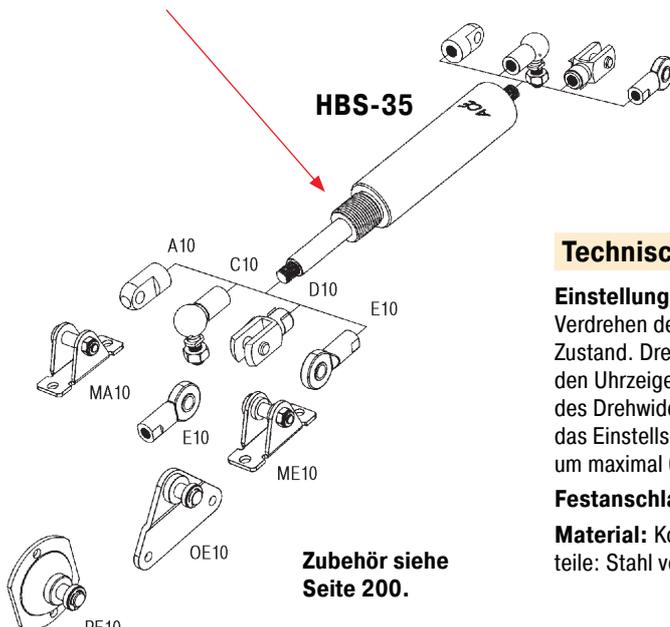
### Dämpfungsart

- P = Dämpfung beidseitig
- N = Dämpfung einfahrend
- M = Dämpfung ausfahrend
- X = Sonderausführung

**Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar und müssen kundenspezifisch gegen Verdrehung gesichert werden. Montagezubehör siehe Seite 200.**

**Schutzrohr nicht nachrüstbar**  
Ø 40, L = Hub + 50

### HBS-35



**Zubehör siehe Seite 200.**

### Technische Daten und Hinweise

**Einstellung:** Die Einstellung des Bremszylinders erfolgt durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand. Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft, gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft. Bei spürbarer Erhöhung des Drehwiderstandes den Einstellvorgang beenden, ansonsten kann das Einstellsegment beschädigt werden. Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 6 mm verlängert (Regulierungsanweisung Seite 159).

**Festanschlag:** 1-1,5 mm vor Hubende für beide Endlagen vorsehen.

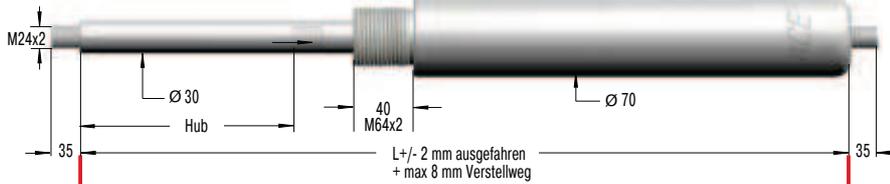
**Material:** Kolbenstange: hartverchromt; Zylinderrohr und Anschluss-teile: Stahl verzinkt.

Anschlussart

Grundauführung

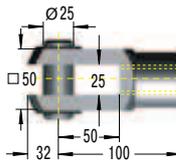
Anschlussart

**B24**



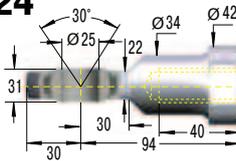
Gewindezapfen **B24**

**D24**



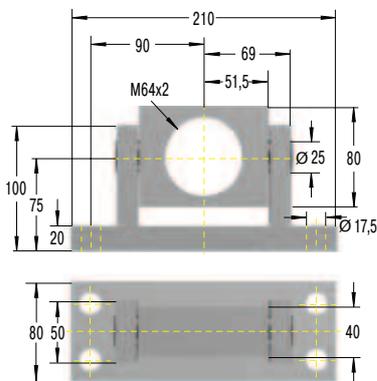
Gabelkopf **D24**  
bis max. 50 000 N

**E24**



Gelenkkopf **E24**  
bis max. 50 000 N

Schwenkmontageblock  
**MBS-70**



### Abmessungen

Type	Hub mm	L ausgefahren	1 max. Druckkraft N	1 max. Druckkraft mit MBS N
HBS-70-100	100	561	40 000	40 000
HBS-70-200	200	861	40 000	40 000
HBS-70-300	300	1 161	40 000	40 000
HBS-70-400	400	1 461	30 300	40 000
HBS-70-500	500	1 761	21 600	40 000
HBS-70-600	600	2 061	16 200	40 000
HBS-70-700	700	2 361	12 600	40 000
HBS-70-800	800	2 661	10 100	40 000

1 Max. Zugkraft 40 000 N für alle Hublängen.

### Bestellbeispiel

**HBS-70-300-EE-N**

Type (Hydraulische Bremszylinder) \_\_\_\_\_

Zylinder Ø (70 mm) \_\_\_\_\_

Hub (300 mm) \_\_\_\_\_

Anschlussart Kolbenstange E24 \_\_\_\_\_

Anschlussart Druckrohr E24 \_\_\_\_\_

Dämpfungsart (N = Dämpfung einfahrend) \_\_\_\_\_

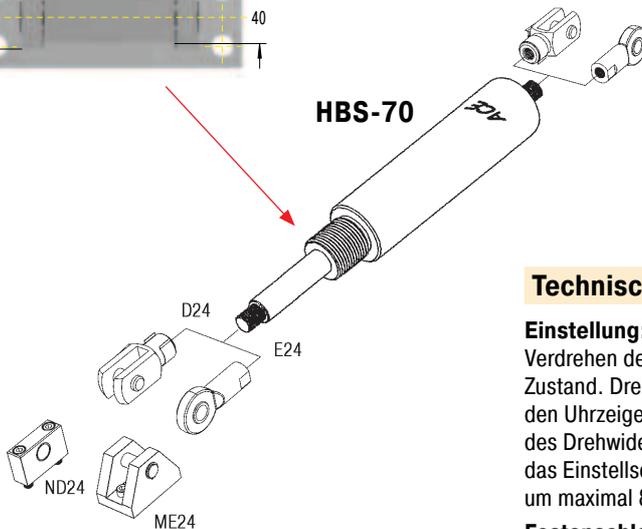
### Dämpfungsart

- P = Dämpfung beidseitig
- N = Dämpfung einfahrend
- M = Dämpfung ausfahrend
- X = Sonderausführung

Die Anschlussarten sind beliebig kombinierbar und müssen kundenspezifisch gegen Verdrehung gesichert werden. Montagezubehör siehe Seite 201.

Schutzrohr **W24-70**  
Ø 80, L = Hub + 130

**HBS-70**



Zubehör siehe  
Seite 201.

### Technische Daten und Hinweise

**Einstellung:** Die Einstellung des Bremszylinders erfolgt durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand. Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft, gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft. Bei spürbarer Erhöhung des Drehwiderstandes den Einstellvorgang beenden, ansonsten kann das Einstellsegment beschädigt werden. Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 8 mm verlängert (Regulierungsanweisung Seite 159).

**Festanschlag:** 5-6 mm vor Hubende für beide Endlagen vorsehen.

**Material:** Kolbenstange: hartverchromt; Zylinderrohr: schwarz beschichtet oder galvanisch verzinkt; Anschlussteile: Stahl verzinkt.