

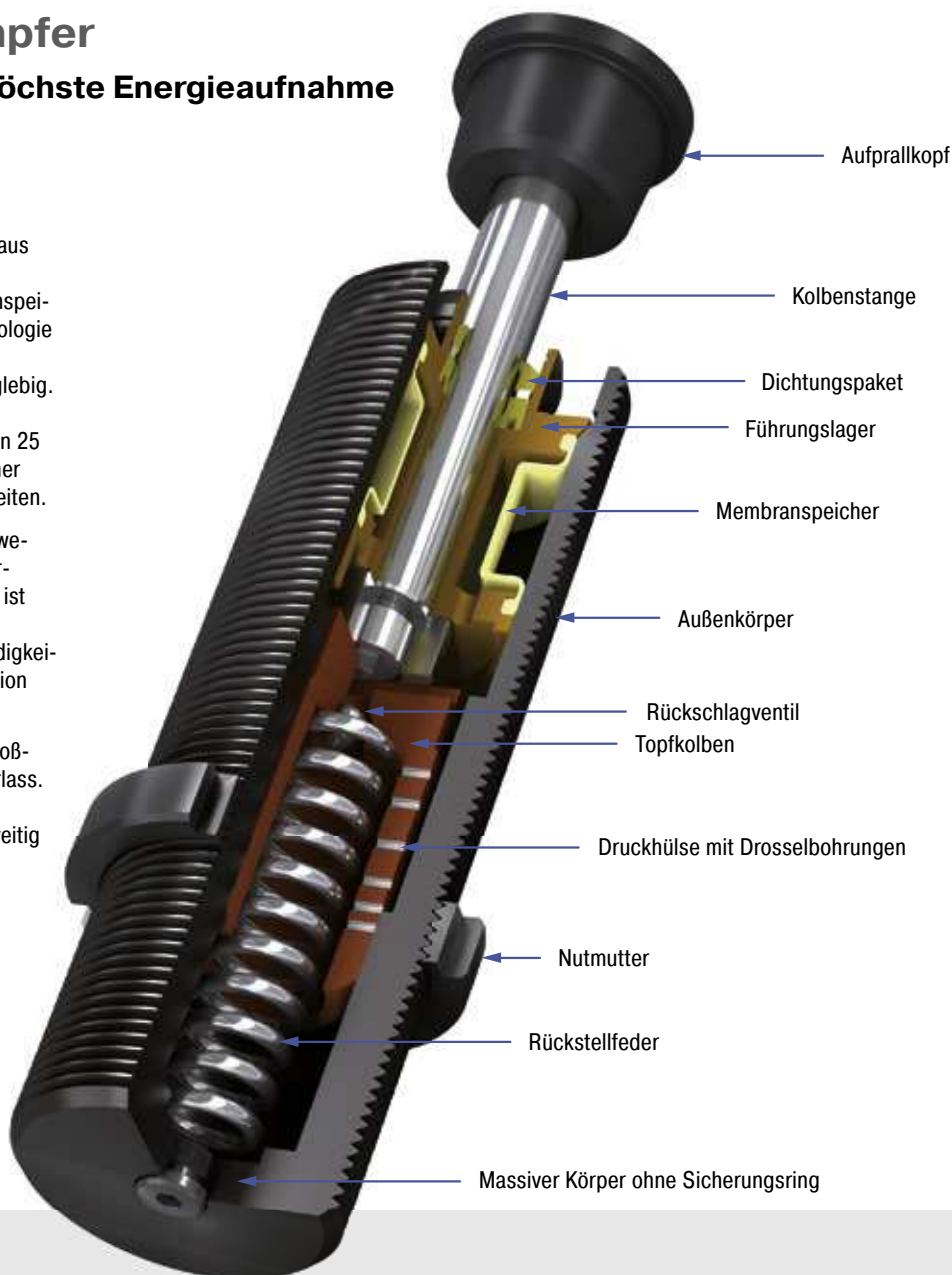
SC33 bis SC45 Industriestoßdämpfer

Topfkolbendesign für höchste Energieaufnahme

Echte Leistungsträger: Die Kombination aus der in der MAGNUM Baureihe bewährten Dichtungstechnologie inklusive Membranspeicher mit der bekannten Topfkolbentechnologie der SC² Familie macht die SC33 bis 45 Dämpfertypen so leistungsstark und langlebig. Die Erhöhung des Ölolumens sorgt für höchste Stützkkräfte. Kurze Hublängen von 25 bis 50 mm führen in Kombination mit hoher Energieaufnahme zu geringen Abbremszeiten.

Diese Dämpfer bremsen speziell Drehbewegungen sicher und zuverlässig ohne unerwünschte Rückpralleffekte. Die Montage ist nah am Drehpunkt möglich. Die damit verbundenen geringen Aufprallgeschwindigkeiten bewältigt die ACE Topfkolbengeneration mit Bravour.

Auf diese selbsteinstellenden Industriestoßdämpfer ist überall im Maschinenbau Verlass. Sie kommen u. a. in Schwenkeinheiten, Drehtischen, Roboterarmen oder anderweitig in Konstruktionen integriert zum Einsatz.



Technische Daten und Hinweise

Energieaufnahme: 155 Nm/Hub bis 680 Nm/Hub

Auffahrgeschwindigkeit: 0,02 m/s bis 0,46 m/s. Abweichende Geschwindigkeiten auf Anfrage.

Zulässiger Temperaturbereich: -12 °C bis +66 °C. Abweichende Temperaturbereiche auf Anfrage.

Einbaulage: Beliebig

Festanschlag: Integriert

Material: Außenkörper: Stahl tenifer gehärtet; Kolbenstange: Stahl hartverchromt; Aufprallkopf: Stahl gehärtet und korrosionsbeständig

beschichtet; Zubehör: Stahl brüniert oder tenifer gehärtet

Dämpfungsmedium: Tieftemperatur-Hydrauliköl

Anwendungsbereiche: Drehtische, Schwenkeinheiten, Roboterarme, Linearschlitzen

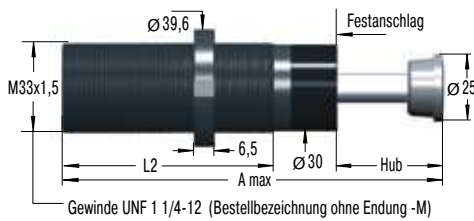
Hinweis: Bei Verwendung mit Sonderaufprallkopf (PP) ist eine Lärminderung von 3 bis 7 dB möglich.

Sicherheitshinweis: Fremdmittel in der Umgebung können die Dichtungskomponenten angreifen und zu einer verkürzten Standzeit führen. Bitte kontaktieren Sie ACE für

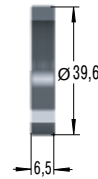
geeignete Lösungsvorschläge. Wegen der Wärmeabstrahlung den Stoßdämpfer nicht lackieren.

Auf Anfrage: Sonderöl, Zylindereinbau oder in anderen Sonderausführungen lieferbar.

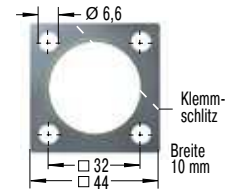
SC33EUM



NM33 Nutmutter



QF33 Quadratflansch



Anzugsmoment max.: 11 Nm
Losbrechmoment: > 90 Nm
Befestigung mit 4 Schrauben

Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Dämpfers sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.

Bestellbeispiel

selbsteinstellend _____ **SC3325EUM-5**
 Gewinde M33 _____
 Hub 25 mm _____
 EU-konform _____
 Gewinde metrisch _____
 (entfällt bei Gewinde UNF 1 1/4-12)
 Bereich der effektiven Masse _____

Abmessungen

TYPEN	Hub mm	A max. mm	L2 mm
SC3325EUM	23,2	178	122
SC3350EUM	48,6	254	173

Leistungsdaten

TYPEN	Max. Energieaufnahme		Effektive Masse			Rückstellk. min. N	Rückstellk. max. N	Rückstellzeit s	² Achsabweichung max. °	Gewicht kg
	W ₃ Nm/Hub	W ₄ Nm/h	¹ me min. kg	¹ me max. kg	Härte					
SC3325EUM-5	155	75.000	1.360	2.721	-5	44	89	0,75	4	1,13
SC3325EUM-6	155	75.000	2.500	5.443	-6	44	89	0,75	4	1,13
SC3325EUM-7	155	75.000	4.989	8.935	-7	44	89	0,75	4	1,13
SC3325EUM-8	155	75.000	8.618	13.607	-8	44	89	0,75	4	1,13
SC3350EUM-5	310	85.000	2.721	4.990	-5	51	125	0,90	3	1,36
SC3350EUM-6	310	85.000	4.536	9.980	-6	51	125	0,90	3	1,36

¹ Der Bereich der effektiven Masse kann auf Bestellung wesentlich erhöht oder gesenkt werden.

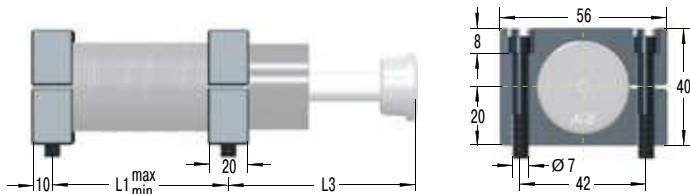
² Bei höherer Achsabweichung Bolzenvorlagerung (BV) Seite 76 bis 79 einsetzen.

Übersicht

M33x1,5

S33

Fußmontagesatz



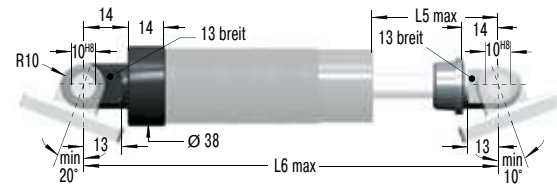
Abmessungen

TYPEN	L1 min. mm	L1 max. mm	L3 mm
MC, MA, ML3325EUM	25	60	68
MC, MA, ML3350EUM	32	86	93
SC3325EUM	40	98	66
SC3350EUM	60	153	92

S33 = 2 Flansche + 4 Schrauben M6x40, DIN 912
 Anzugsmoment max.: 11 Nm
 Losbrechmoment: 90 Nm
 Aufgrund der Gewindesteigung sollten die Bohrungen für den zweiten Fuß erst nach Festlegung des ersten erfolgen.

C33

Schwenkmontagesatz



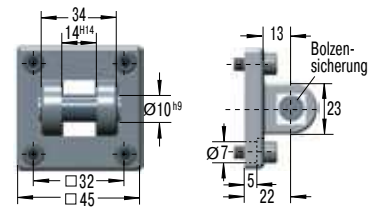
Abmessungen

TYPEN	L5 max. mm	L6 max. mm
MC, MA, ML3325EUM	39	168
MC, MA, ML3350EUM	64	218
SC3325EUM	39	208
SC3350EUM	64	283

C33 = 2 Gelenkaugen. Mit Stoßdämpfer montiert geliefert.
 Beidseitig Festanschlag vorsehen.

SF33

Schwenkflansch

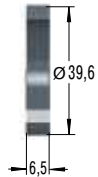


SF33 = Flansch + 4 Schrauben M6x20, DIN 912
 Anzugsmoment max.: 7,5 Nm
 Losbrechmoment: > 50 Nm
Mit Bolzensichern oder zusätzlichen Riegel vorsehen. Wegen begrenzter Kraftaufnahme jeweilige Eignung von ACE überprüfen lassen.

M33x1,5

NM33

Nutmutter



PP33

PU-Kopf



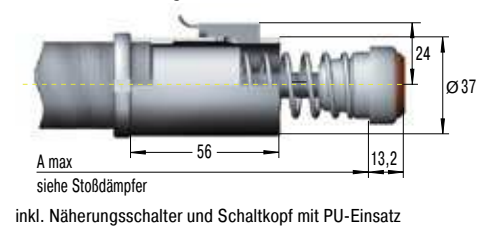
QF33

Quadratflansch



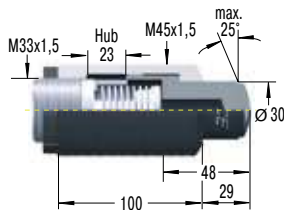
AS33

Schalter-Anschlaghülse



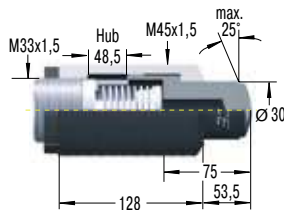
BV3325

Bolzenvorlagerung



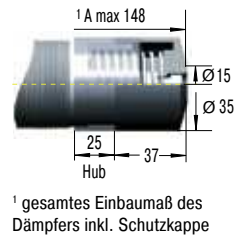
BV3350

Bolzenvorlagerung



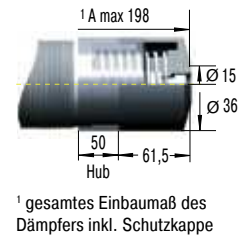
PB3325

Schutzkappe



PB3350

Schutzkappe



Montage, Einbau, ... siehe Seite 79.