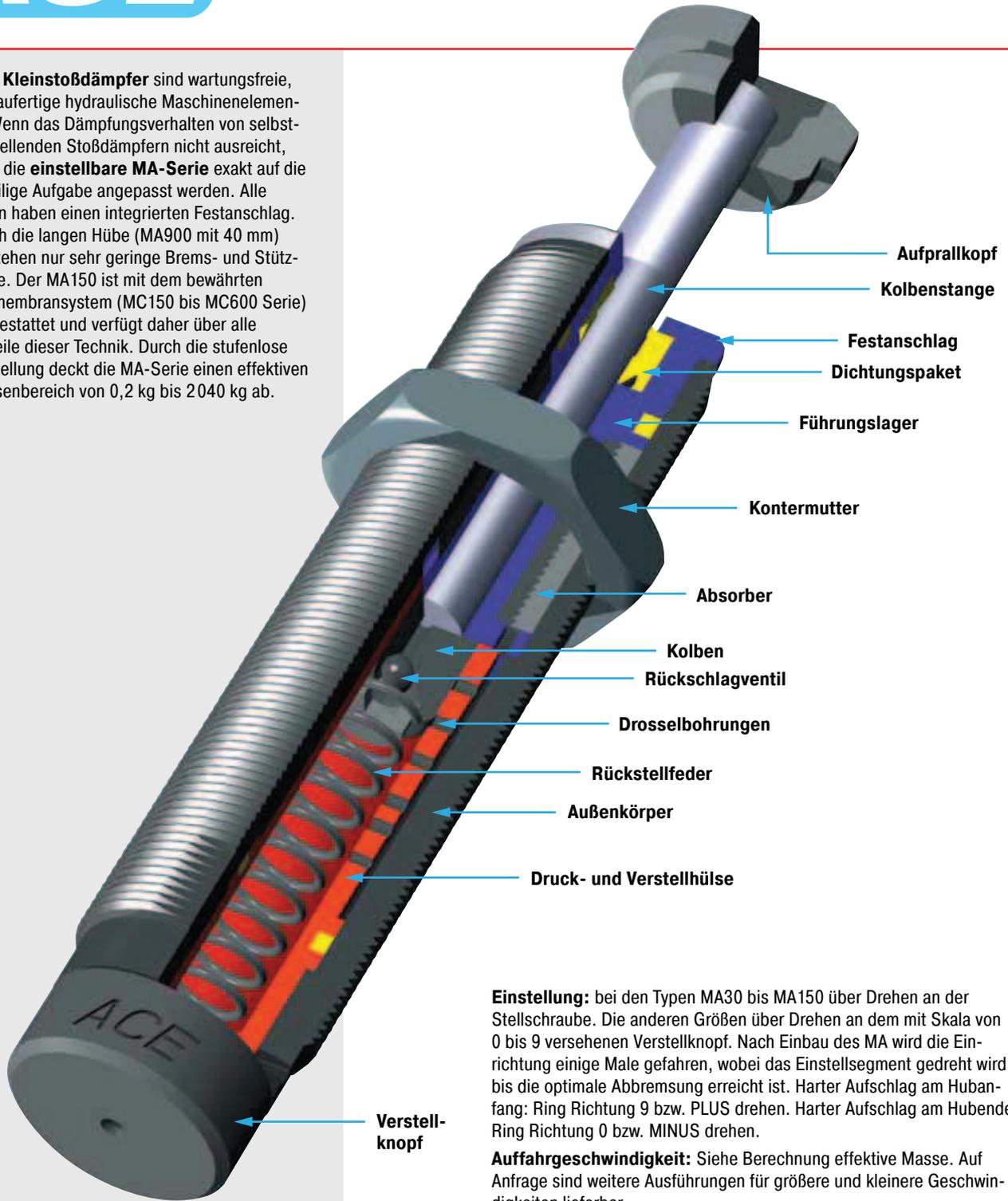


ACE Kleinstoßdämpfer sind wartungsfreie, einbaufertige hydraulische Maschinenelemente. Wenn das Dämpfungsverhalten von selbst-einstellenden Stoßdämpfern nicht ausreicht, kann die **einstellbare MA-Serie** exakt auf die jeweilige Aufgabe angepasst werden. Alle Typen haben einen integrierten Festanschlag. Durch die langen Hübe (MA900 mit 40 mm) entstehen nur sehr geringe Brems- und Stützkkräfte. Der MA150 ist mit dem bewährten Rollmembransystem (MC150 bis MC600 Serie) ausgestattet und verfügt daher über alle Vorteile dieser Technik. Durch die stufenlose Einstellung deckt die MA-Serie einen effektiven Massenbereich von 0,2 kg bis 2040 kg ab.



Einstellung: bei den Typen MA30 bis MA150 über Drehen an der Stellschraube. Die anderen Größen über Drehen an dem mit Skala von 0 bis 9 versehenen Verstellknopf. Nach Einbau des MA wird die Einrichtung einige Male gefahren, wobei das Einstellsegment gedreht wird, bis die optimale Abbremsung erreicht ist. Harter Aufschlag am Hubanfang: Ring Richtung 9 bzw. PLUS drehen. Harter Aufschlag am Hubende: Ring Richtung 0 bzw. MINUS drehen.

Auffahrgeschwindigkeit: Siehe Berechnung effektive Masse. Auf Anfrage sind weitere Ausführungen für größere und kleinere Geschwindigkeiten lieferbar.

Material: Stoßdämpferkörper: Stahl tenifer gehärtet; Zubehör: Stahl brüniert oder tenifer gehärtet; Kolbenstange: gehärteter, rostfreier Stahl.

Überschreitung von W_4 : (max. Energieaufnahme pro Stunde) ist möglich, wenn zeitweise abgeschaltet oder der Stoßdämpfer mit Zylinderabluft gekühlt wird.

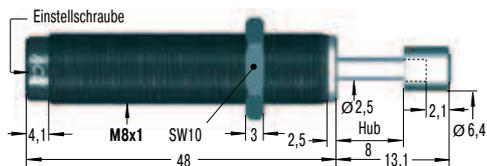
Einbaulage: beliebig. Zur Feinjustierung des Resthubes kann eine Anschlaghülse (AH) Verwendung finden. Bei der Type FA1008 einen Festanschlag 0,5 bis 1 mm vor Hubende vorsehen.

Zulässiger Temperaturbereich: 0 °C bis 66 °C

Auf Anfrage: vernickelt, weartec (seewasserbeständig) oder in anderen Sonderausführungen lieferbar.

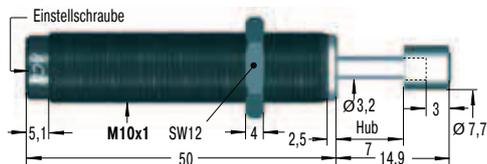


MA30EUM



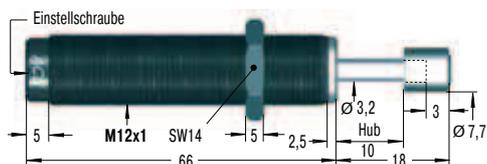
Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 36 bis 41.

MA50EUM für Neukonstruktionen



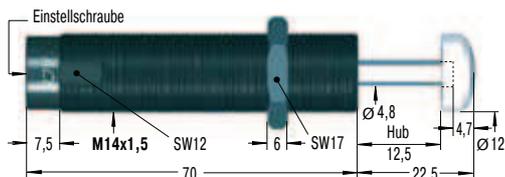
Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 36 bis 41.

MA35EUM



Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 37 bis 41.

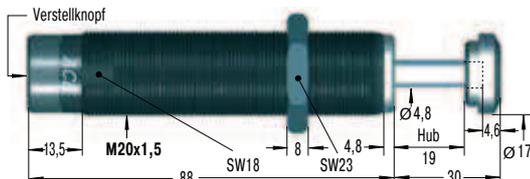
MA150EUM



Gewinde M14x1 auf Bestellung

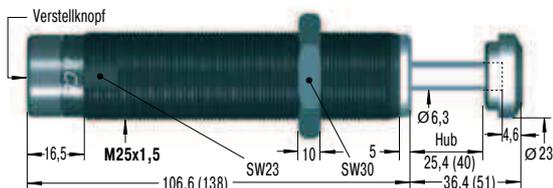
Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 37 bis 41.

MA225EUM



Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 38 bis 41.

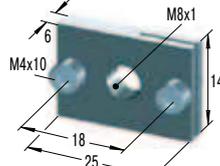
MA600EUM und MA900EUM



Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 38 bis 41.

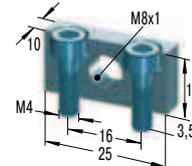
MA600EUML mit Gewinde M27x3 auf Bestellung

RF8



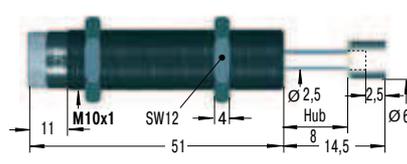
Rechteckflansch

MB8SC2



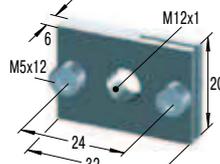
Montageblock

FA1008VD-B weiterhin lieferbar



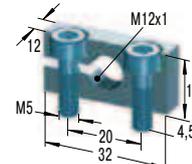
Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 36 bis 41.

RF12



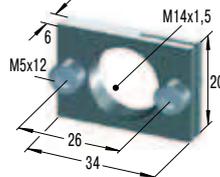
Rechteckflansch

MB12



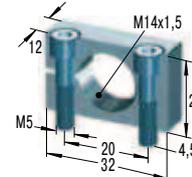
Klemmflansch

RF14



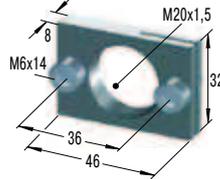
Rechteckflansch

MB14



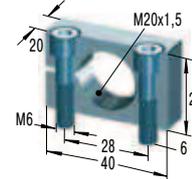
Klemmflansch

RF20



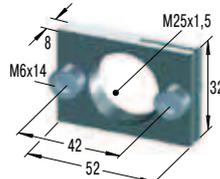
Rechteckflansch

MB20



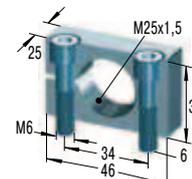
Klemmflansch

RF25



Rechteckflansch

MB25



Klemmflansch

Ausführung mit Schwenkbefestigung sowie ohne Aufprallkopf auf Anfrage.

Leistungstabelle

Type Bestellbez.	Max. Energieaufnahme		effektive Masse me einstellbar		min. Rückstellk. N	max. Rückstellk. N	Kolben- rückstellzeit s	1 max. Achsab- weichung	Gewicht kg
	W ₃ Nm/Hub	W ₄ Nm/h	me min. kg	me max. kg					
MA30EUM	3,5	5 650	0,23	15	1,7	5,3	0,3	2	0,013
FA1008VD-B	1,8	3 600	0,2	10	3	6	0,3	2,5	0,026
MA50EUM	5,5	13 550	4,5	20	3	6	0,3	2	0,025
MA35EUM	4	6 000	6	57	5	11	0,2	2	0,043
MA150EUM	22	35 000	1	109	3	5	0,4	2	0,06
MA225EUM	25	45 000	2,3	226	5	10	0,1	2	0,13
MA600EUM	68	68 000	9	1 360	10	30	0,2	2	0,31
MA900EUM	100	90 000	14	2 040	10	35	0,4	1	0,4

1 Bei höherer Achsabweichung Bolzenvorlagerung (BV) Seite 36 bis 40 einsetzen.