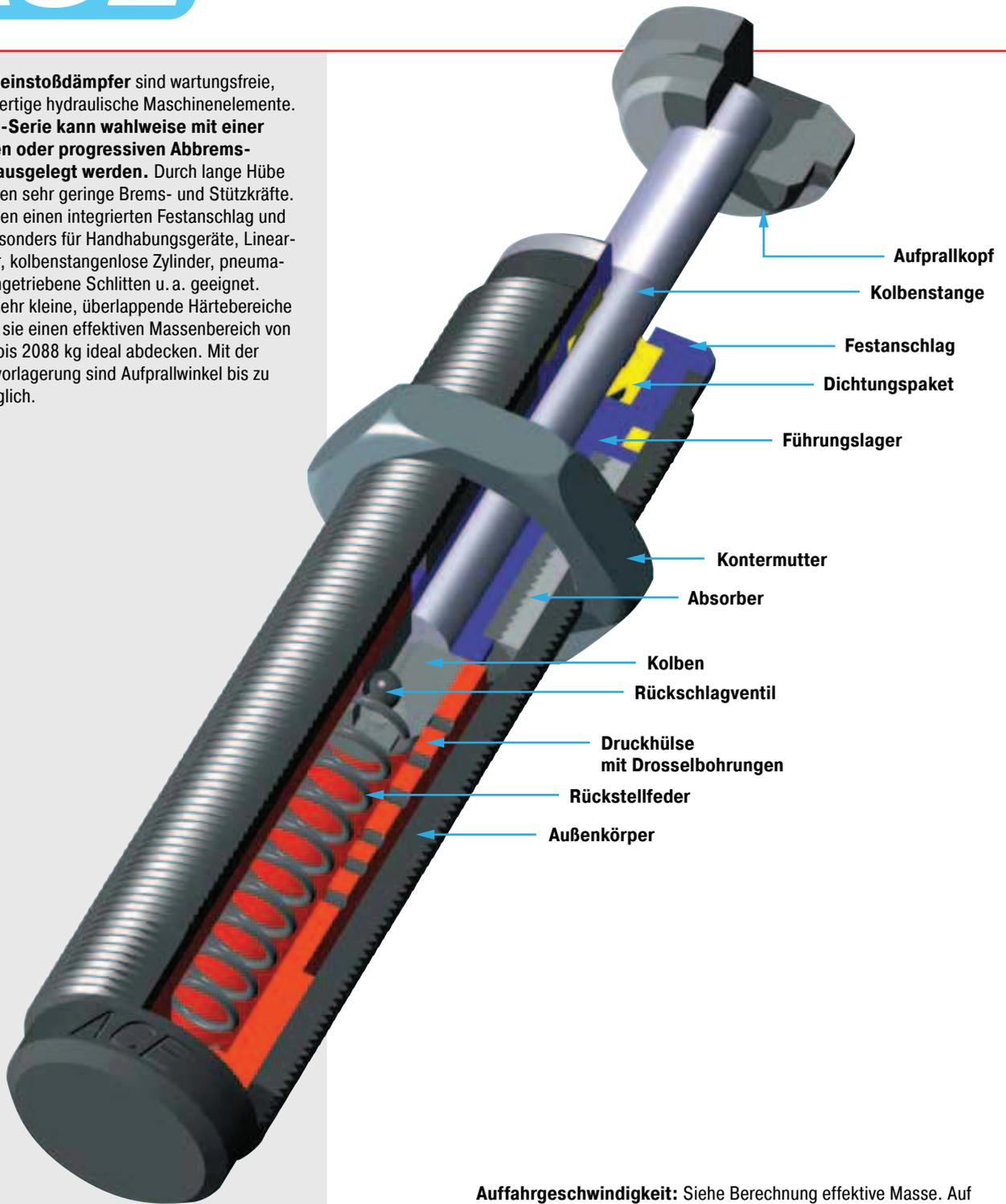


**ACE Kleinstoßdämpfer** sind wartungsfreie, einbaufertige hydraulische Maschinenelemente. **Die SC-Serie kann wahlweise mit einer linearen oder progressiven Abbremskurve ausgelegt werden.** Durch lange Hübe entstehen sehr geringe Brems- und Stützkkräfte. Sie haben einen integrierten Festanschlag und sind besonders für Handhabungsgeräte, Linearzylinder, kolbenstangenlose Zylinder, pneumatisch angetriebene Schlitten u. a. geeignet. Durch sehr kleine, überlappende Härtebereiche können sie einen effektiven Massenbereich von 0,7 kg bis 2088 kg ideal abdecken. Mit der Bolzenvorlagerung sind Aufprallwinkel bis zu 25° möglich.



**Auffahrgeschwindigkeit:** Siehe Berechnung effektive Masse. Auf Anfrage sind weitere Ausführungen für größere und kleinere Geschwindigkeiten lieferbar.

**Material:** Stoßdämpferkörper: Stahl tenifer gehärtet; Zubehör: Stahl brüniert oder tenifer gehärtet; Kolbenstange: gehärteter, rostfreier Stahl.

**Überschreitung von  $W_4$ :** (max. Energieaufnahme pro Stunde Nm/h) ist möglich, wenn zeitweise abgeschaltet oder der Stoßdämpfer mit Zylinderabluft gekühlt wird (zulässige Erwärmung beachten).

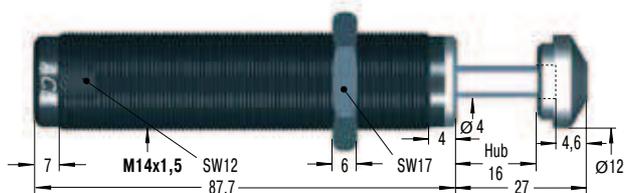
**Einbaulage:** beliebig. Zur Feinjustierung des Resthubes kann eine Anschlaghülse (AH) Verwendung finden.

**Zulässiger Temperaturbereich:** 0 °C bis 66 °C

**Auf Anfrage:** vernickelt, weartec (seewasserbeständig) oder in anderen Sonderausführungen lieferbar.

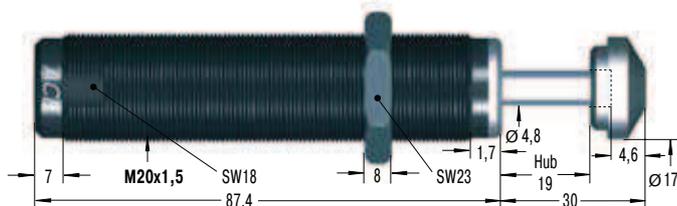


### SC190EUM



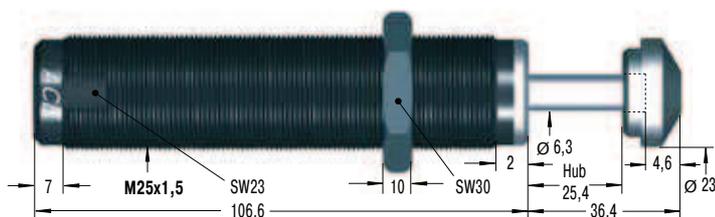
Gewinde M14x1 und M16x1 auf Bestellung  
Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 37 bis 41.

### SC300EUM



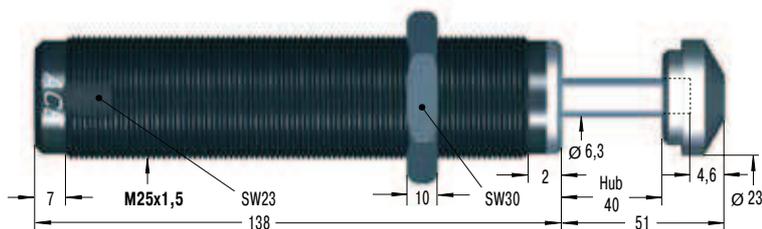
Gewinde M22x1,5 auf Bestellung  
Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 38 bis 41.

### SC650EUM



Gewinde M26x1,5 auf Bestellung  
Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 38 bis 41.

### SC925EUM



Zubehör, Montage und Einbau siehe Seite 38 bis 41.

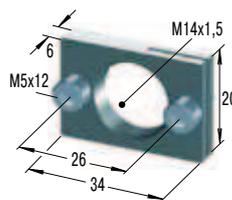
Ausführung ohne Aufprallkopf auf Anfrage.

### Leistungstabelle

Type Bestellbez.	Max. Energieaufnahme		effektive Masse me				min. Rückstellk. N	max. Rückstellk. N	Kolben- rückstellzeit s	1 max. Achsab- weichung °	Gewicht kg
	W <sub>3</sub> Nm/Hub	W <sub>4</sub> Nm/h	soft contact me min. kg	me max. kg	selbsteinstellend me min. kg	me max. kg					
SC190EUM-0	25	34 000	—	—	0,7	4	4	9	0,25	5	0,08
SC190EUM-1	25	34 000	2,3	6	1,4	7	4	9	0,25	5	0,08
SC190EUM-2	25	34 000	5,5	16	3,6	18	4	9	0,25	5	0,08
SC190EUM-3	25	34 000	14	41	9	45	4	9	0,25	5	0,08
SC190EUM-4	25	34 000	34	91	23	102	4	9	0,25	5	0,08
SC300EUM-0	33	45 000	—	—	0,7	4	5	10	0,1	5	0,11
SC300EUM-1	33	45 000	2,3	7	1,4	8	5	10	0,1	5	0,11
SC300EUM-2	33	45 000	7	23	4,5	27	5	10	0,1	5	0,11
SC300EUM-3	33	45 000	23	68	14	82	5	10	0,1	5	0,11
SC300EUM-4	33	45 000	68	181	32	204	5	10	0,1	5	0,11
SC650EUM-0	73	68 000	—	—	2,3	14	11	32	0,2	5	0,31
SC650EUM-1	73	68 000	11	36	8	45	11	32	0,2	5	0,31
SC650EUM-2	73	68 000	34	113	23	136	11	32	0,2	5	0,31
SC650EUM-3	73	68 000	109	363	68	408	11	32	0,2	5	0,31
SC650EUM-4	73	68 000	363	1 089	204	1 180	11	32	0,2	5	0,31
SC925EUM-0	110	90 000	8	25	4,5	29	11	32	0,4	5	0,39
SC925EUM-1	110	90 000	22	72	14	90	11	32	0,4	5	0,39
SC925EUM-2	110	90 000	59	208	40	272	11	32	0,4	5	0,39
SC925EUM-3	110	90 000	181	612	113	726	11	32	0,4	5	0,39
SC925EUM-4	110	90 000	544	1 952	340	2 088	11	32	0,4	5	0,39

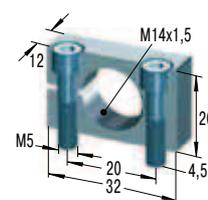
1 Bei höherer Achsabweichung Bolzenvorlagerung (BV) Seite 37 bis 40 einsetzen.

### RF14



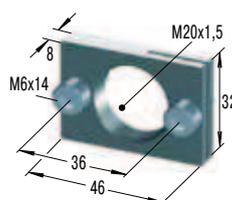
Rechteckflansch

### MB14



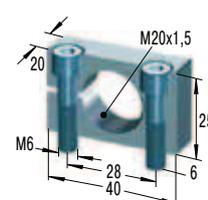
Klemmflansch

### RF20



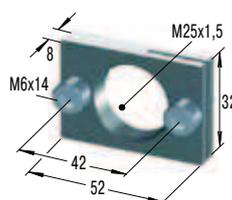
Rechteckflansch

### MB20



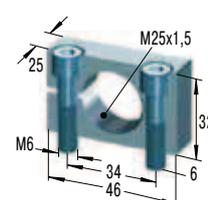
Klemmflansch

### RF25



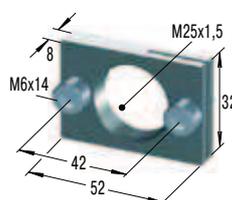
Rechteckflansch

### MB25



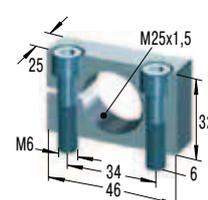
Klemmflansch

### RF25



Rechteckflansch

### MB25



Klemmflansch