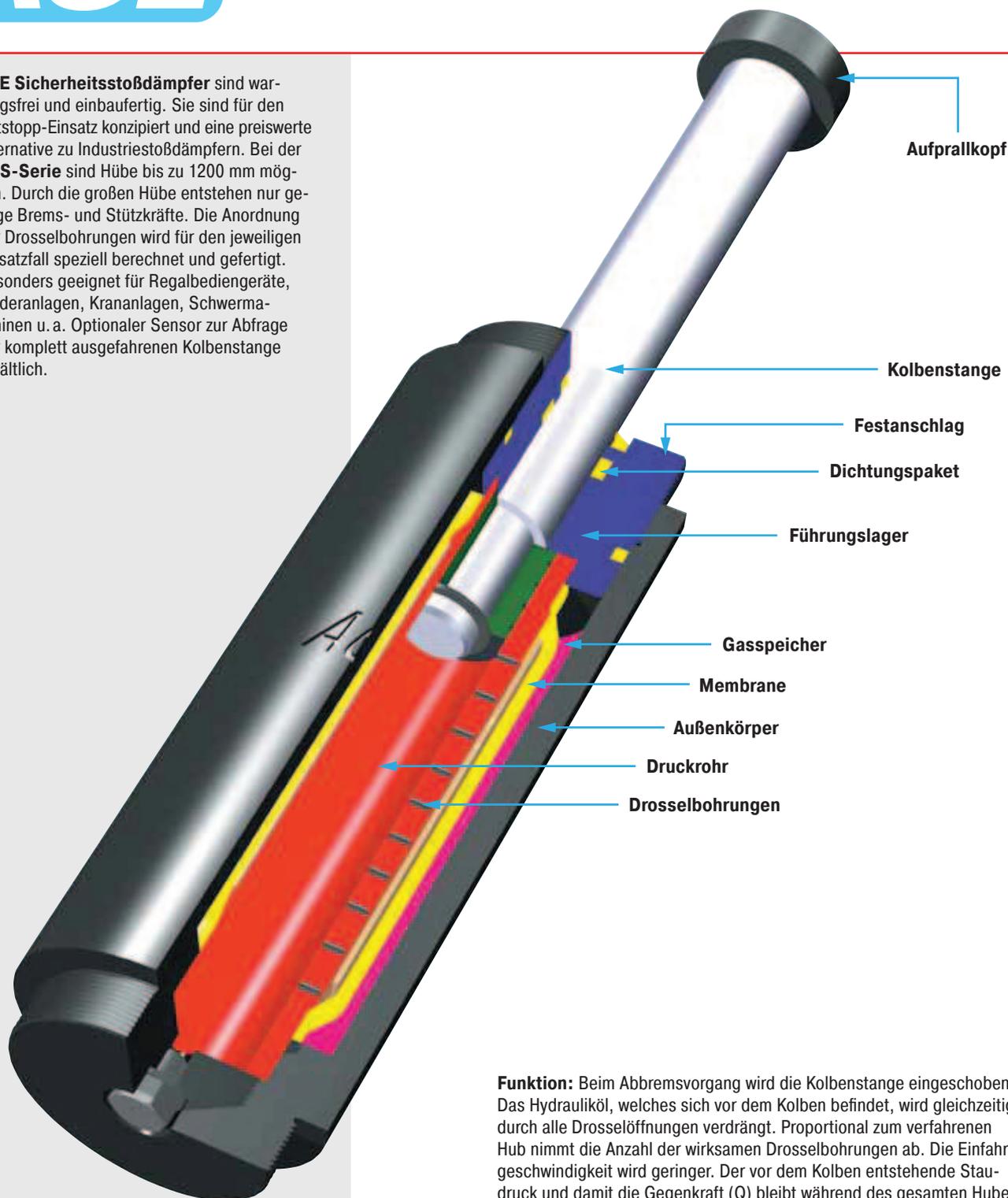


ACE Sicherheitsstoßdämpfer sind wartungsfrei und einbaufertig. Sie sind für den Notstopp-Einsatz konzipiert und eine preiswerte Alternative zu Industriestoßdämpfern. Bei der **SCS-Serie** sind Hübe bis zu 1200 mm möglich. Durch die großen Hübe entstehen nur geringe Brems- und Stützkkräfte. Die Anordnung der Drosselbohrungen wird für den jeweiligen Einsatzfall speziell berechnet und gefertigt. Besonders geeignet für Regalbediengeräte, Förderanlagen, Krananlagen, Schwermaschinen u. a. Optionaler Sensor zur Abfrage der komplett ausgefahrenen Kolbenstange erhältlich.



Funktion: Beim Abbremsvorgang wird die Kolbenstange eingeschoben. Das Hydrauliköl, welches sich vor dem Kolben befindet, wird gleichzeitig durch alle Drosselöffnungen verdrängt. Proportional zum verfahrenen Hub nimmt die Anzahl der wirksamen Drosselbohrungen ab. Die Einfahrtgeschwindigkeit wird geringer. Der vor dem Kolben entstehende Staudruck und damit die Gegenkraft (Q) bleibt während des gesamten Hubes gleich. Das von der Kolbenstange verdrängte Öl wird durch den Gasspeicher kompensiert. Das komprimierte Gas drückt beim Ausfahren die Kolbenstange in die Ausgangslage zurück. Die Membrane trennt das hydraulische System vom Gasspeicher und sorgt für einen Volumenausgleich.

Material: Stoßdämpferkörper: Stahl brüniert; Kolbenstange: hartverchromt.

Energieaufnahme W_3 : 80 % vom Tabellenwert bei max. Winkelabweichung.

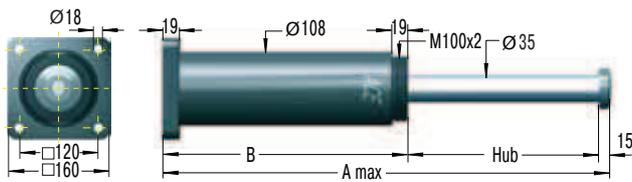
Fülldruck: ca. 2 bar

Zulässiger Temperaturbereich: -12 °C bis 66 °C

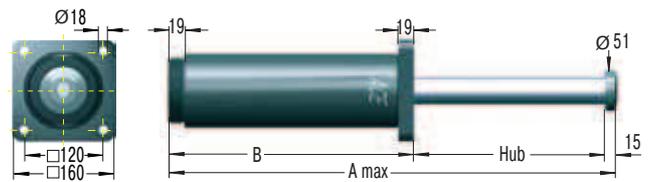
Schleichgang: Es können 60 % des Dämpferhubes eingefahren werden. Es baut sich kein Staudruck auf und es entsteht keine Bremswirkung.



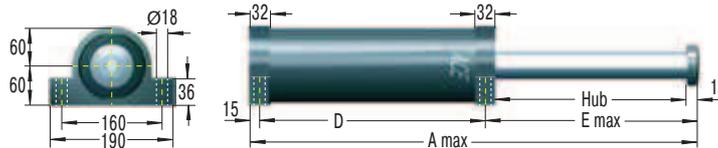
Flansch Rückseite -R



Flansch Frontseite -F



Fußbefestigung -S



Bestellbeispiel

Sicherheitsstoßdämpfer **SCS38-400EU-F-X**
 Kolbendurchmesser 38 mm
 Hub 400 mm
 EU-konform
 Montageart Flansch Frontseite
 Druckrohr-Nr. wird von ACE angegeben

Bei Ersatzbestellung Druckrohr-Nr. angeben

Bei Bestellung unbedingt angeben

abzubremsende Masse m (kg)
 Auffahrgeschwindigkeit v (m/s) max.
 Schleichgang-Geschwindigkeit vs (m/s)
 Motorleistung P (kW)
 Haltemoment-Faktor HM (normal 2,5)
 Anzahl parallel wirkender Dämpfer n

oder technische Daten nach Berechnung gemäß Formelsammlung Seite 15 bis 17.

Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Sicherheitsstoßdämpfers sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.

Technische Daten und Hinweise

Auffahrgeschwindigkeit: 0,9 bis 4,6 m/s

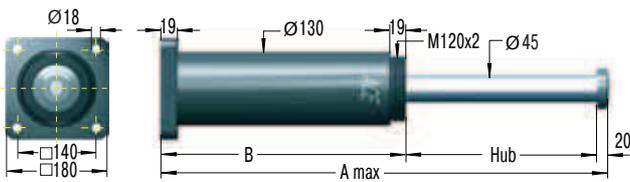
Stützkraft Q: bei max. Energieaufnahme 80 kN max.

Abmessungen und Leistungsdaten

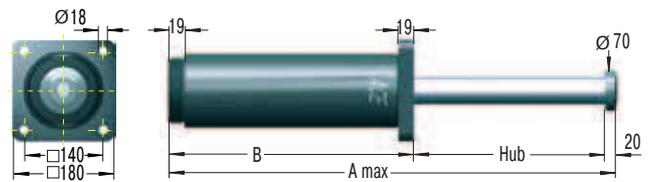
Type	Hub mm	A max	B	D	E max	Max. Energieaufnahme W ₃ Nm/Hub	Montageart					
							min. Rückstellk. N	max. Rückstellk. N	F und S max. Achs-abweichung °	R max. Achs-abweichung °	F und R Gewicht kg	S Gewicht kg
SCS38-50EU	50	270	205	175	80	3 600	600	700	5	4	12	13
SCS38-100EU	100	370	255	225	132	7 200	600	700	5	4	14	15
SCS38-150EU	150	470	305	275	180	10 800	600	700	5	4	16	17
SCS38-200EU	200	570	355	325	230	14 400	600	700	5	4	18	19
SCS38-250EU	250	670	405	375	280	18 000	600	700	4,7	3,7	20	21
SCS38-300EU	300	785	470	440	330	21 600	600	700	3,9	2,9	22	23
SCS38-350EU	350	885	520	490	380	25 200	600	700	3,4	2,4	24	25
SCS38-400EU	400	1 000	585	555	430	28 800	600	700	3	2	26	27
SCS38-500EU	500	1 215	700	670	530	36 000	600	700	2,4	1,4	30	31
SCS38-600EU	600	1 430	815	785	630	43 200	600	700	1,9	0,9	34	35
SCS38-700EU	700	1 645	930	900	730	50 400	600	700	1,6	0,6	38	39
SCS38-800EU	800	1 860	1 045	1 015	830	57 600	600	700	1,3	0,3	43	44

Zwischenlängen, Sonderanfertigungen sowie kleinere oder größere Geschwindigkeiten auf Anfrage.

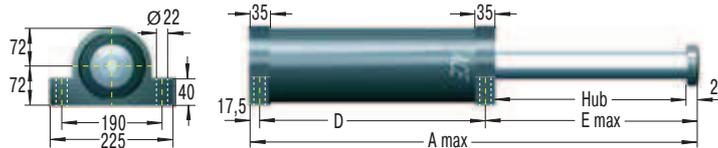
Flansch Rückseite -R



Flansch Frontseite -F



Fußbefestigung -S



72

Bestellbeispiel

Sicherheitsstoßdämpfer _____
 Kolbendurchmesser 50 mm _____
 Hub 400 mm _____
 EU-konform _____
 Montageart Flansch Frontseite _____
 Druckrohr-Nr. wird von ACE angegeben _____

SCS50-400EU-F-X

Bei Ersatzbestellung Druckrohr-Nr. angeben

Bei Bestellung unbedingt angeben

abzubremsende Masse m (kg)
 Auffahrgeschwindigkeit v (m/s) max.
 Schleichgang-Geschwindigkeit vs (m/s)
 Motorleistung P (kW)
 Haltemoment-Faktor HM (normal 2,5)
 Anzahl parallel wirkender Dämpfer n

oder technische Daten nach Berechnung gemäß Formelsammlung Seite 15 bis 17.

Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Sicherheitsstoßdämpfers sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.

Technische Daten und Hinweise

Auffahrgeschwindigkeit: 0,6 bis 4,6 m/s

Stützkraft Q: bei max. Energieaufnahme **160 kN max.**

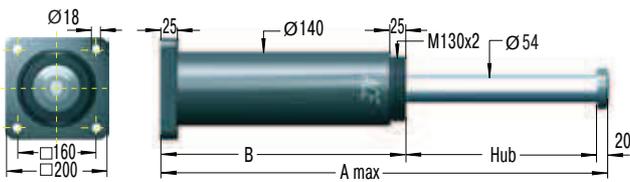
Abmessungen und Leistungsdaten

Type	Hub mm	A max	B	D	E max	Max. Energieaufnahme W ₃ Nm/Hub	Montageart					
							min. Rückstellk. N		max. Rückstellk. N		Montageart	
							F	S	R	S	F und R Gewicht kg	S Gewicht kg
SCS50-100EU	100	390	270	235	138	14 000	1 000	1 200	5	4	22	23
SCS50-150EU	150	490	320	285	188	21 000	1 000	1 200	5	4	25	26
SCS50-200EU	200	590	370	335	238	28 000	1 000	1 200	5	4	27	28
SCS50-250EU	250	690	420	385	288	35 000	1 000	1 200	4,5	3,5	30	31
SCS50-300EU	300	805	485	450	338	42 000	1 000	1 200	3,8	2,8	33	34
SCS50-350EU	350	905	535	500	388	49 000	1 000	1 200	3,3	2,3	35	37
SCS50-400EU	400	1 020	600	565	438	56 000	1 000	1 200	2,9	1,9	38	40
SCS50-500EU	500	1 235	715	680	538	70 000	1 000	1 200	2,3	1,3	44	45
SCS50-600EU	600	1 450	830	795	638	84 000	1 000	1 200	1,9	0,9	50	51
SCS50-700EU	700	1 665	945	910	738	98 000	1 000	1 200	1,6	0,6	55	57
SCS50-800EU	800	1 880	1 060	1 025	838	112 000	1 000	1 200	1,3	0,3	61	63
SCS50-1000EU	1 000	2 310	1 290	1 255	1 038	140 000	1 000	1 200	1	0	72	74

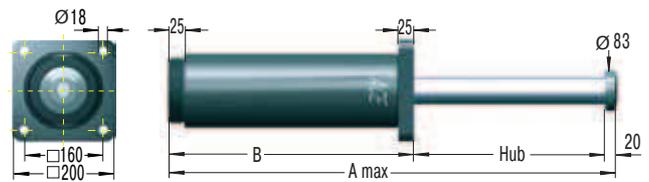
Zwischenlängen, Sonderanfertigungen sowie kleinere oder größere Geschwindigkeiten auf Anfrage.

Stand 6.2011

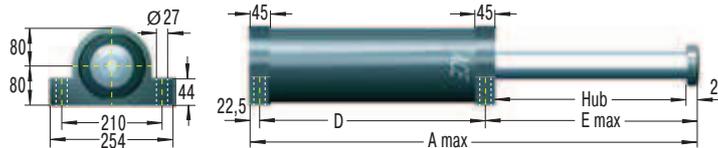
Flansch Rückseite -R



Flansch Frontseite -F



Fußbefestigung -S



Bestellbeispiel

Sicherheitsstoßdämpfer SCS63-400EU-F-X
 Kolbendurchmesser 63 mm
 Hub 400 mm
 EU-konform
 Montageart Flansch Frontseite
 Druckrohr-Nr. wird von ACE angegeben

Bei Ersatzbestellung Druckrohr-Nr. angeben

Bei Bestellung unbedingt angeben

abzubremsende Masse m (kg)
 Auffahrgeschwindigkeit v (m/s) max.
 Schleichgang-Geschwindigkeit vs (m/s)
 Motorleistung P (kW)
 Haltemoment-Faktor HM (normal 2,5)
 Anzahl parallel wirkender Dämpfer n

oder technische Daten nach Berechnung gemäß Formelsammlung Seite 15 bis 17.

Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Sicherheitsstoßdämpfers sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.

Technische Daten und Hinweise

Auffahrgeschwindigkeit: 0,5 bis 4,6 m/s

Stützkraft Q: bei max. Energieaufnahme 210 kN max.

Abmessungen und Leistungsdaten

Type	Hub mm	A max	B	D	E max	Max. Energieaufnahme W ₃ Nm/Hub	Montageart							
							min. Rückstellk.		max. Rückstellk.		F und S		R	
							N	N	max. Achs-abweichung °	max. Achs-abweichung °	F und R Gewicht kg	S Gewicht kg		
SCS63-100EU	100	405	285	240	143	18 000	1 500	2 500	5	4	29	32		
SCS63-150EU	150	505	335	290	193	27 000	1 500	2 500	5	4	32	35		
SCS63-200EU	200	605	385	340	243	36 000	1 500	2 500	5	4	36,2	38		
SCS63-250EU	250	705	435	390	293	45 000	1 500	2 500	5	4	38	42		
SCS63-300EU	300	925	485	440	343	54 000	1 500	2 500	5	4	41	45		
SCS63-350EU	350	925	555	510	393	63 000	1 500	2 500	5	4	45	49		
SCS63-400EU	400	1 025	605	560	443	72 000	1 500	2 500	5	4	48	52		
SCS63-500EU	500	1 245	725	680	543	90 000	1 500	2 500	4,2	3,2	55	60		
SCS63-600EU	600	1 445	825	780	643	108 000	1 500	2 500	3,4	2,4	62	66		
SCS63-700EU	700	1 665	945	900	746	126 000	1 500	2 500	2,9	1,9	69	73		
SCS63-800EU	800	1 865	1 045	1 000	843	144 000	1 500	2 500	2,5	1,5	75	79		
SCS63-1000EU	1 000	2 285	1 265	1 220	1 043	180 000	1 500	2 500	1,9	0,9	89	93		
SCS63-1200EU	1 200	2 705	1 485	1 440	1 243	216 000	1 500	2 500	1,4	0,4	102	106		

Zwischenlängen, Sonderanfertigungen sowie kleinere oder größere Geschwindigkeiten auf Anfrage.