

N° 6989M

Mécanisme d'accouplement à visser



Code	N° d'article	Accouplement sous pression	Accouplement sans pression	Filetage [A]	Ø nominal [NW]	Pression de service max. [bar]	Force d'accouplement min. * (N)	Md [Nm]	Poids [g]
324491	6989M-05-001	●	-	M20x1,5	3	350	94	15	40
324517	6989M-06-002	-	●	M20x1,5	3	350	94	15	40
164970	6989M-10-001	●	-	M24x1,5	5	500	98	20	72
164996	6989M-20-002	-	●	M24x1,5	5	500	98	20	72

\* à 0 bar

## Description:

Corps de base et pièces intérieures en acier inoxydable. Joints en NBR, viton, POM et PU.

## Utilisation:

Les accouplements servent au transport sans pertes de fluides liquides ou gazeux. Les éléments de raccordement sont montés dans un boîtier. L'étanchéité du système entre mécanisme d'accouplement et embout d'accouplement assure l'étanchéité axiale et est montée dans le système d'accouplement. Lors d'une usure éventuelle, le joint peut se remplacer. Le mécanisme d'accouplement se monte toujours avec un embout d'accouplement proposé. Suivant l'exécution, les accouplements peuvent s'accoupler sous pression jusqu'à la pression maximale de fonctionnement. En cas d'installation sur des circuits équipés d'accumulateur, l'embout d'accouplement doit être monté avec réduction de la pression. À l'état désaccouplé, il limite à environ 5 bars un établissement éventuel de pression dans la tuyauterie de retour, par exemple par fuite intérieure des éléments de bridage. À l'état accouplé, la réduction de pression est inefficace.

## Caractéristiques:

Avant l'opération d'accouplement, mécanisme d'accouplement et embout d'accouplement se font face en position coaxiale. Les boîtiers des deux parties doivent être rapprochés jusqu'à environ 2 à 3 mm de la portée frontale d'étanchéité. La tolérance de positionnement radial ne doit pas être dépassée. L'effort d'accouplement dû à la pression hydraulique, suivant la formule NW3:  $F [N] = 9,4 \times p [bar]$ , NW5:  $F [N] = 15,4 \times p [bar]$ , entre embout et mécanisme d'accouplement doit s'appliquer sans glissement de l'extérieur. L'étanchéité du mécanisme d'accouplement est assurée au fond de l'alésage du logement. Il faut respecter la précision requise et l'état de surface du logement.

## Remarque:

Les portées d'étanchéité frontales agissant axialement doivent être protégées de l'encrassement. Le fait que les profils frontaux des éléments d'accouplement soient lisses et plans réduit le risque d'encrassement et améliore la possibilité d'un nettoyage des portées d'étanchéité par le client avant l'opération d'accouplement. De bons résultats sont obtenus par lavage et séchage à l'air comprimé. Tolérance de positionnement en direction axiale pour tous les éléments d'accouplement :  $\pm 0,5$  mm. Tolérance de positionnement en direction radiale pour l'embout d'accouplement :  $\pm 0,3$  mm. Tolérance angulaire admissible :  $\pm 1^\circ$ .

Diagramme : effort d'accouplement et résistance de passe, voir sous 6989N.

Outil de montage pour joint d'étanchéité :

Tailles 05 et 06 réf. 551864 / Tailles 10 et 20 réf. 551865

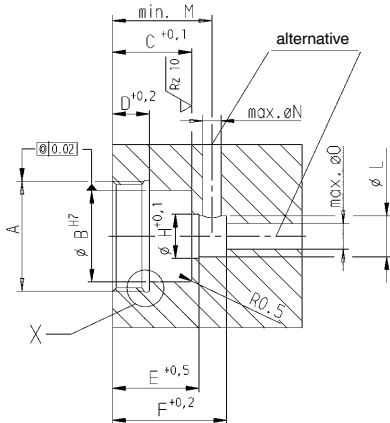
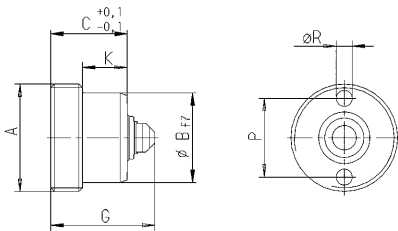
Outil de vissage :

Tailles 05 et 06 réf. 552759 / Tailles 10 et 20 réf. 552760

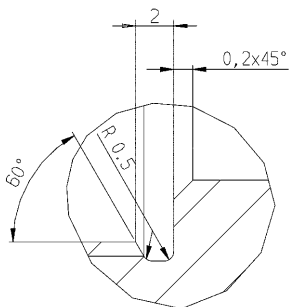
## Sur demande:

Autres tailles livrables à la demande.

## Cotes de montage:

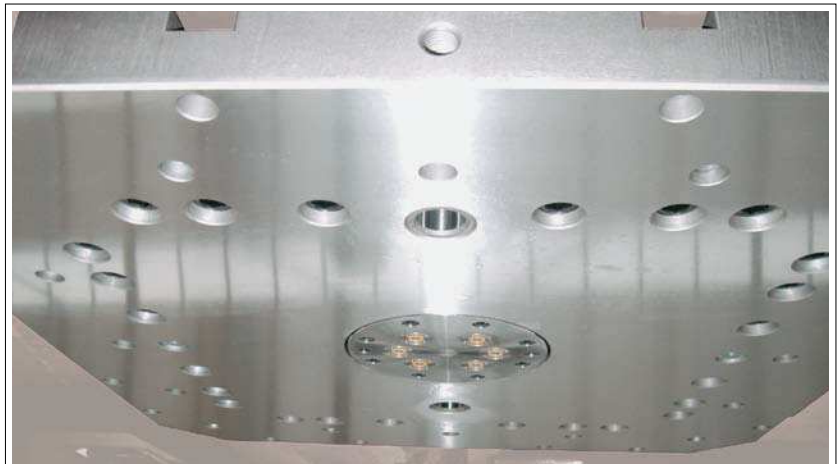


Unité X



## Dimensions:

Code	N° d'article	ØB	C	D	E	F	G	ØH	K	ØL	M	N	ØO	P	ØR
324491	6989M-05-001	18	21,5	10	23,5	31	29	12	12,5	11,2	28	5	7	15,5	2 x 2,6
324517	6989M-06-002	18	21,5	10	23,5	31	29	12	12,5	11,2	28	5	7	15,5	2 x 2,6
164970	6989M-10-001	22	21,5	10	23,5	31	29	12	12,5	11,2	28	5	7	18,5	4 x 2,8
164996	6989M-20-002	22	21,5	10	23,5	31	29	12	12,5	11,2	28	5	7	18,5	4 x 2,8



Sous réserve de modifications techniques.

