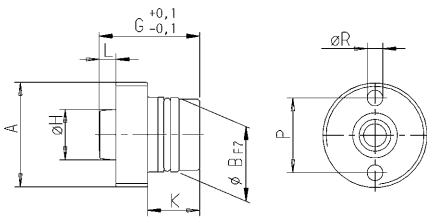
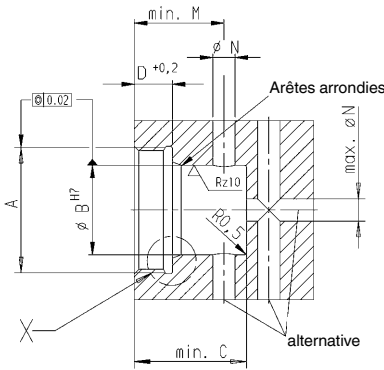


N° 6989N

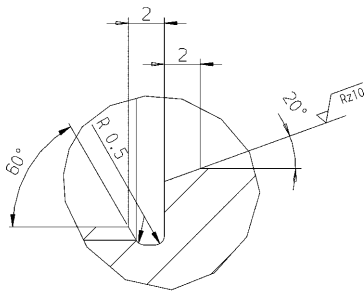
Embout d'accouplement à visser



Cotes de montage:



Unité X



Code	N° d'article	Accouplement sous pression	Accouplement sans pression	Filetage [A]	Ø nominal [NW]	Pression de service max. [bar]	Force d'accouplement min. * (N)	Md [Nm]	Poids [g]
324509	6989N-05-001	●	-	M20x1,5	3	350	94	15	30
324525	6989N-06-002	-	●	M20x1,5	3	350	94	15	30
164962	6989N-10-001	●	-	M24x1,5	5	500	98	20	56
164988	6989N-20-002	-	●	M24x1,5	5	500	98	20	56

* à 0 bar

Description:

Corps de base et pièces intérieures en acier inoxydable. Joints en NBR, viton, POM et PU.

Utilisation:

Les accouplements servent au transport sans pertes de fluides liquides ou gazeux. Les éléments de raccordement sont montés dans un boîtier. L'étanchéité du système entre mécanisme d'accouplement et embout d'accouplement assure l'étanchéité axiale et est montée dans le mécanisme d'accouplement. Lors d'une usure éventuelle, le joint peut se remplacer. Le mécanisme se monte toujours avec un embout d'accouplement adéquat. Suivant l'exécution, les accouplements peuvent s'accoupler sous pression jusqu'à la pression maximale de fonctionnement. En cas d'installation sur des circuits équipés d'accumulateur, l'embout d'accouplement doit être monté avec réduction de la pression. À l'état désaccouplé, elle limite à environ 5 bars un établissement éventuel de pression dans la tuyauterie de retour, par exemple par fuite intérieure des éléments de bridage. À l'état accouplé, la réduction de pression est inefficace.

Caractéristiques:

Avant l'opération d'accouplement, mécanisme d'accouplement et embout d'accouplement se font face en position coaxiale. Les boîtiers des deux parties doivent être rapprochés jusqu'à environ 2 à 3 mm de la portée frontale d'étanchéité. La tolérance de positionnement radial ne doit pas être dépassée. L'effort d'accouplement dû à la pression hydraulique, suivant la formule NW3: $F [N] = 9,4 \times p [bar]$, NW5: $F [N] = 15,4 \times p [bar]$, entre embout et mécanisme d'accouplement doit s'appliquer sans glissement de l'extérieur. Il faut respecter la précision requise et l'état de surface du logement.

Remarque:

Les portées d'étanchéité frontales agissant axialement doivent être protégées de l'encrassement. Le fait que les profils frontaux des éléments d'accouplement soient lisses et plans réduit le risque d'encrassement et améliore la possibilité d'un nettoyage des portées d'étanchéité par le client avant l'opération d'accouplement. De bon résultats sont obtenus par lavage et séchage à l'air comprimé. Tolérance de positionnement en direction axiale pour tous les éléments d'accouplement : +0,5 mm. Tolérance de positionnement en direction radiale pour l'embout d'accouplement +/- 0,3 mm. Tolérance angulaire autorisée : +/- 1°.

Outil de vissage :

Tailles 05 et 06 réf. 552759 / Tailles 10 et 20 réf. 552760

Sur demande:

Autres tailles livrables à la demande.

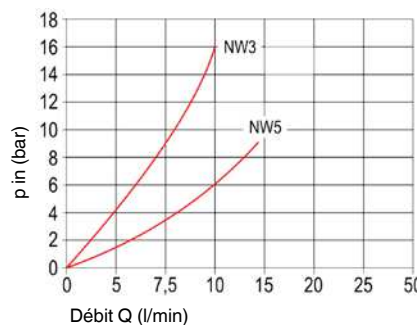
Dimensions:

Code	N° d'article	ØB	C	D	G	ØH	K	L	M	ØN	P	ØR
324509	6989N-05-001	16	23	8,4	25,9	9,8	13	4,5	19	5	15,5	2 x 2,6
324525	6989N-06-002	16	23	8,4	25,9	9,8	13	4,5	19	5	15,5	2 x 2,6
164962	6989N-10-001	20	25	8,5	27,0	13,5	14	4,5	19	5	18,5	4 x 2,8
164988	6989N-20-002	20	25	8,5	27,0	13,5	14	4,5	19	5	18,5	4 x 2,8

Diagrammes:

Résistance à l'écoulement:

p-Courbe caractéristique avec HLP 22, viscosité 34 cst



Effort d'accouplement:

NW3: $F [N] = 9,4 \times p [bar]$
NW5: $F [N] = 15,4 \times p [bar]$

