

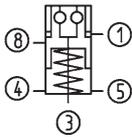
N° 6103LA-5

Module de serrage à intégrer pour solutions d'automatisation, version à visser

Ouverture pneumatique.
 Soufflage pneumatique.
 Pression de service à l'ouverture : min. 8 bars - max. 12 bars
 Pression de service au resserrage (turbo) : min. 5 bars - max. 6 bars.
 Couvercle et piston trempés.
 Répétabilité < 0,005 mm.
 Avec contrôle de verrouillage (pneum.), contrôle d'ouverture (pneum.) et contrôle d'appui (pneum.).



INOX
STAINLESS STEEL



NOUVEAU!



Code	Modèle	Force de traction jusqu'à [kN]	Force de maintien* [kN]	Soufflage	Poids [g]
561992	K5	1,5	13	●	175

Description:

Soufflage central, contrôle d'appui, contrôle d'ouverture et de verrouillage.

Utilisation:

Système de bridage du point zéro pour solutions d'automatisation, pour un temps de serrage optimisé lors de l'usinage avec ou sans enlèvement de copeaux.

Remarque:

Contrôle de verrouillage : pression de retenue en cas de module de serrage verrouillé, débit avec module de serrage ouvert.

Contrôle d'ouverture : pression de retenue en cas de module de serrage ouvert, débit avec module de serrage verrouillé.

Le module de serrage à intégrer s'ouvre pneumatiquement et se verrouille mécaniquement par la force de ressort. Pour atteindre les forces de traction et de fermeture indiquées, un resserrage pneumatique (Turbo) (5) doit être effectué dans un court délai.

Le désaccouplement ultérieur de la conduite sous pression est possible à tout moment (le module est bridé sans pression).

La surface du boîtier à intégrer fait office de surface d'appui. L'utilisation d'un surpresseur n° 6370ZVL est recommandée.

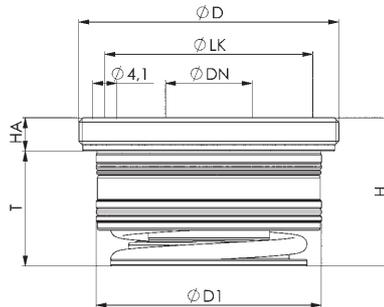
Le module de serrage a cinq raccords :

- 1 = ouverture pneum.
- 3 = soufflage pneum.
- 4 = contrôle d'ouverture pneum. en entrée
- 5 = resserrage pneum.
- 8 = contrôle de verrouillage pneum. en entrée

* Veuillez respecter la notice de montage.

Sur demande:

- Schémas de montage



Dimensions:

Code	Modèle	ØD	ØDN	ØD1	H	HA	ØLK	T
561992	K5	M45 x 1	15	39	25,8	5,8	36	20

