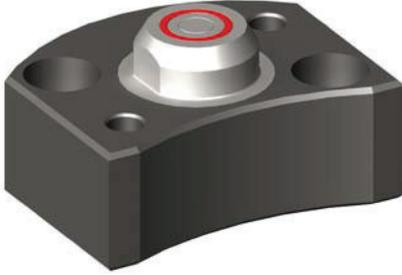


## N° 6370ZMMG

### Adaptateur de mécanisme de coupleur

Adapté aux modules de serrage à intégrer l'article n° 6151HA / 6151L.



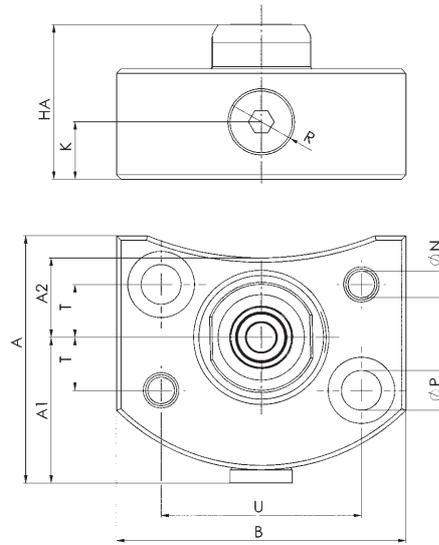
Code	Modèle	Ø nominal [NW]	A	A1	A2	B	HA	K	ØN	ØP	R	T	U	Poids [Kg]
424002	K20	5	56	33	18	65	35	13	6 H7	9	G1/8	12	45	0,9
424184	K40	5	56	33	18	65	45	13	6 H7	9	G1/8	12	45	1,0

#### Utilisation:

Les accouplements servent à la connexion rapide des circuits hydrauliques et pneumatiques. Leur conception permet une intégration totale avec les hauteurs des modules de serrage «Zero-Point».

#### Remarque:

Le mécanisme d'accouplement et les embouts d'accouplement doivent être pré-centrés environ 2 à 3 mm avant la portée frontale d'étanchéité. La tolérance de positionnement radial (+/- 0,2 mm) ne doit pas être dépassée. Les accouplements ne sont possibles qu'en l'absence de pression. L'effort d'accouplement dû à la pression hydraulique, suivant la formule  $F [N] = 15,4 \times p$  [bars], entre embout et mécanisme d'accouplement doit être pris en compte.



## N° 6370ZMM

### Mécanisme de coupleur à visser

Pression de service maxi 400 bars.



Code	Modèle	Ø nominal [NW]	A	ØB	C	G	K	ØP	SW	Poids [g]
424267	K10	5	M30x1,5	24	19	29,0	7	25	22	74
424200	K20	5	M30x1,5	24	19	29,0	10	25	22	65
424226	K40	5	M30x1,5	24	24	31,5	15	25	22	96

#### Utilisation:

Les accouplements servent à la connexion rapide des circuits hydrauliques et pneumatiques. Leur conception permet une intégration totale avec les hauteurs des modules de serrage «Zero-Point».

#### Remarque:

Le mécanisme d'accouplement et les embouts d'accouplement doivent être pré-centrés environ 2 à 3 mm avant la portée frontale d'étanchéité. La tolérance de positionnement radial (+/- 0,2 mm) ne doit pas être dépassée. Les accouplements ne sont possibles qu'en l'absence de pression. L'effort d'accouplement dû à la pression hydraulique, suivant la formule  $F [N] = 15,4 \times p$  [bars], entre embout et mécanisme d'accouplement doit être pris en compte.

