

New

# Anneau de levage orientable mâle

- **Marquage** : indication claire de la charge et ce dans la direction de traction F la plus défavorable (non autorisée avec les anneaux DIN 580). Inscription également de la CMU au format livres (en Lbs).  
Identification anneau : RUD, type (ex : VRS), CE, H1, code traçabilité sur vis + anneau, vis : dim. M, 10.9, RUD, code T
- Forgé, acier 1.6541, amélioré HR par traitements, 100% contrôlé anti-fissure par procédé électromagnétique, suivant EN 1677-1
- Fabriqué en Allemagne, 100% testé
- **Anneau de levage à œil, orientable VRS-F**
- Pour le montage à la main (sans outils extérieurs)
- **Coefficient de sécurité 4**  
Partie à fileter  $\geq$  acier 1.0037 (selon EN 10025) ou E24-2 (selon NF A 35-501). Fraisage conique du trou fileté = diamètre nominal du filetage. Lors du montage, vérifier que la vis soit bien vissée à fond jusqu'à son embase. Le contact de la pièce à lever doit se faire sur toute la surface de l'embase de la vis. L'anneau VRS doit pouvoir tourner sur 360° en position vissée à fond. La surface de vissage (E) doit être bien plane.
- Avant la mise en charge, orienter en direction de la traction
- Composants brevetés : brevet Européen EP 654 611
- Vis imperdable type 6 pans creux, 100% testée anti-fissure. Introduire la clé en tôle dans le trou 6 pans - serrage ou desserrage manuel possible - puis retirer la clé.  
Lors du montage avec la clé de fixation ou la clé six pans, serrer à la main avec consistance. Ne pas utiliser d'allonge.



Conformes à la directive européenne 98/37/CE



**Comparaison**

<b>Anneau à œil DIN 580-M20</b>		F : 1200kg	F : 6000kg		<b>VRS-F-M80</b>
-------------------------------------	--	------------	------------	--	------------------

- **Attention** : les anneaux de levage DIN 580 doivent être vissés à fond jusqu'à l'embase et ne doivent jamais être sollicités en flexion ou être chargés transversalement ! Pour tout élingage de 2 brins ou plus, l'anneau doit être orienté en direction de la traction. Cela est possible **uniquement** avec le VRS qui est orientable en direction de la traction en position vissée à fond !

**Attention** : suivre attentivement le mode d'emploi !

*Sous réserve de modifications techniques*