



GreenPlus



IsoPlus



SafetyPlus



Nennlast



## L350i

HYDRAULISCHE LADEBRÜCKE  
MIT KLAPPKEIL UND HÖHERER  
TRAGKRAFT

### Produktmerkmale

- Green-Solution-Produkt
- bis zu 70 % geringerer Energieverbrauch
- Optionspakete zur individuellen Konfiguration
- robuste Stahlkonstruktion
- i-Vision-Steuerung
- 100 kN Tragkraft
- Autotaster

# L350i

Hydraulische Ladebrücken mit Klappkeil haben sich in der Verladetechnik als Basisversion etabliert. Mit einer Tragkraft von 100 kN ausgestattet, ist das L350i für schwere Lasten ausgelegt. Das L350i vereint robusten Stahlbau mit modernster Steuerungstechnik und ermöglicht somit ein effizientes Verladen. Bei allen Produkten mit Green<sup>Plus</sup>-Paket werden Materialien verwendet, die aktuelle Umweltstandards erfüllen und mit einem extrem geringen Energiebedarf einen wichtigen Beitrag zur CO<sub>2</sub>-Reduzierung liefern.

## Aufbau

Das L350i besteht im Einzelnen aus:

- einem selbsttragenden Rahmen
- einem Plateau mit Klappkeil
- einem hydraulischen System zum Bewegen des Plateaus und des Klappkeils
- einer Steuerung i-Vision HART

## Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit einem Zweikomponentenlack lackiert.

## Hydraulischer Antrieb

Mittels eines Mitteldruck-Hydrauliksystems werden die zwei Hubzylinder für das Plateau sowie der Klappkeilzylinder unabhängig voneinander angesteuert.

## Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Ladebrücke erfolgt über die mitgelieferte Steuerung i-Vision HART. Die Bauelemente der Steuerung sind RoHS-konform (bleifrei).



i-Vision HART

## NCI on board

Das integrierte Novoferm Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der LION 4.0 Software werden Sie diese relevanten Daten für eine effiziente Verladung aus.

## Sicherheitsvorrichtungen

- hydraulischer Notstopp
- Stoppen aller Bewegungen bei Stromausfall
- Nach einem Stromausfall muss zuerst ein Reset der Steuerung erfolgen.
- Durch die Verwindung des Plateaus ist ein flaches Aufliegen des Klappkeils auch bei einseitiger Belastung gewährleistet. Die Entstehung von Stufen oder Stolperkanten wird verhindert.
- seitliche, gelb-schwarze Sicherheitsmarkierungen
- Wartungsstütze
- seitliches Schutzblech

## Technische Daten

Nennlast nach EN 1398 .....100 kN  
 Nennbreiten.....1750, 2000, 2250 mm  
 Klappkeillänge .....400 mm

| Brückenlängen (mm) | Bauhöhen (mm) | Überbrückungswerte (mm) |            |
|--------------------|---------------|-------------------------|------------|
|                    |               | Klappkeil 400 mm        |            |
|                    |               | nach oben               | nach unten |
| 2000               | 600           | 250                     | 290        |
|                    | 700           | 290                     | 340        |
| 2500               | 600           | 310                     | 270        |
|                    | 700           | 360                     | 330        |
| 3000               | 600           | 360                     | 270        |
|                    | 700           | 430                     | 330        |
| 3500               | 600           | 280                     | 320        |
| 4000               | 900           | 570                     | 350        |
| 4500               | 900           | 620                     | 350        |

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Spannungsversorgung.....3 N~ 400 V/50 Hz/16 A  
 Schutzart.....IP 65  
 Motorleistung .....max. 1,5 kW

Konstruktionsmerkmale Plateau Tränenblech .....10/12 mm  
 Klappkeil Tränenblech .....15/17 mm

## Bauseitige Vorbereitungen

Diese sind abhängig von der gewählten Einbaumethode. Bitte fordern Sie hierzu unsere Einbauzeichnungen an.

## Options-Pakete

Für eine einfache Konfiguration der Ladebrücke nach Ihren Anforderungen und Bedürfnissen stehen folgende Options-Pakete zur Verfügung:

### Standard

Green<sup>Plus</sup> Reduzierung des Energiebedarfs und des CO<sub>2</sub>-Verbrauchs

### Optional

Iso<sup>Plus</sup> Isolierung der Ladebrücke, Spaltabdichtung  
 Safety<sup>Plus</sup> Sicherheitsplus durch Ampelsysteme

Weitere Informationen finden Sie auf dem Datenblatt Options-Pakete.

## Optionen/Zubehör

- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl
- feuerverzinkte Ausführung
- gegenseitige Verriegelung von Tor und Brücke
- dreiseitige Spaltabdichtungen am Plateau gegen Zugluft
- angeschrägter Klappkeil für schmale LKW
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- andere Abmessungen und Tragfähigkeiten auf Anfrage
- Anschluss von Radkeil und Ampelsystemen
- unterschiedliche Einbaumethoden (Rahmenvarianten)
- NC Silence Plus
- Antirutsch-/Antidröhn-Beschichtung
- Niedrig Temperatur Öl

## mydocking

docking Solution und Service GmbH  
 Springrad 4  
 30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0  
 Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90  
 E-Mail: info@mydocking.com  
 Website: www.mydocking.com