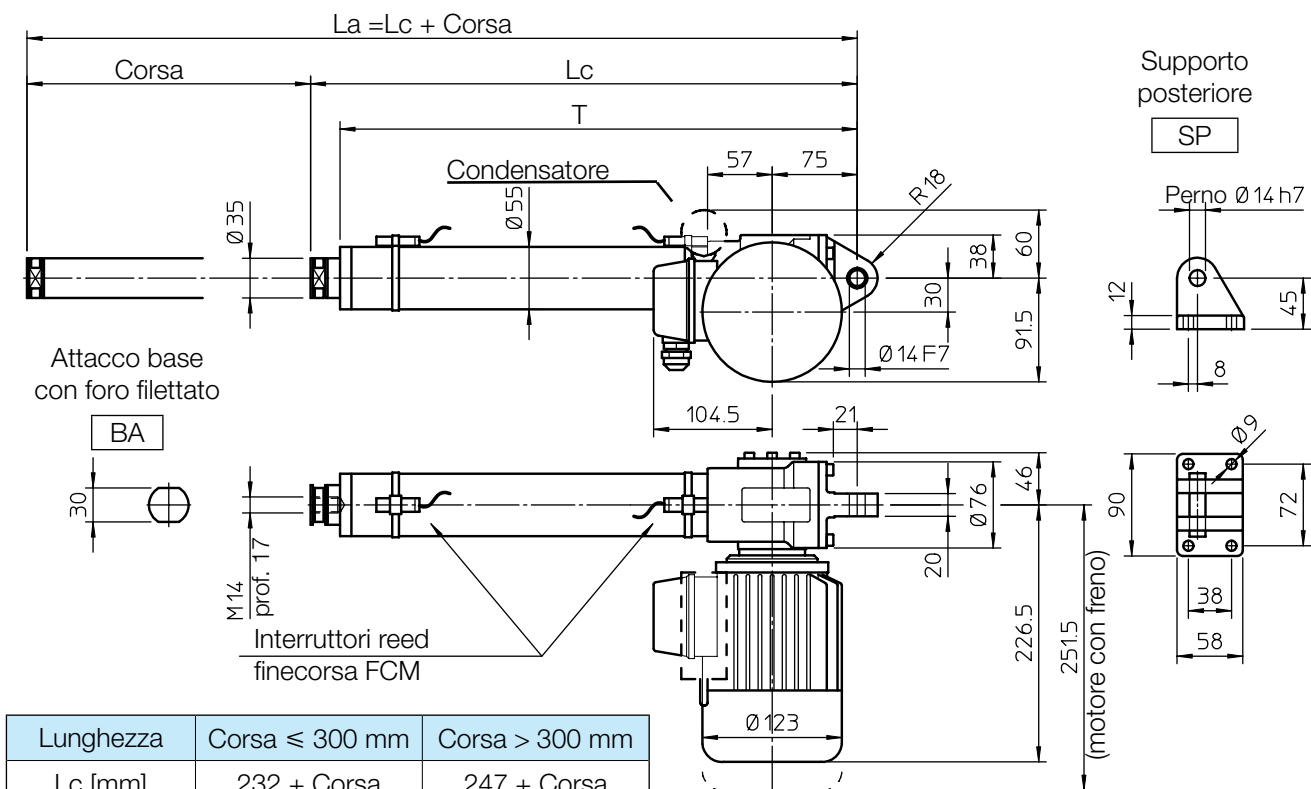
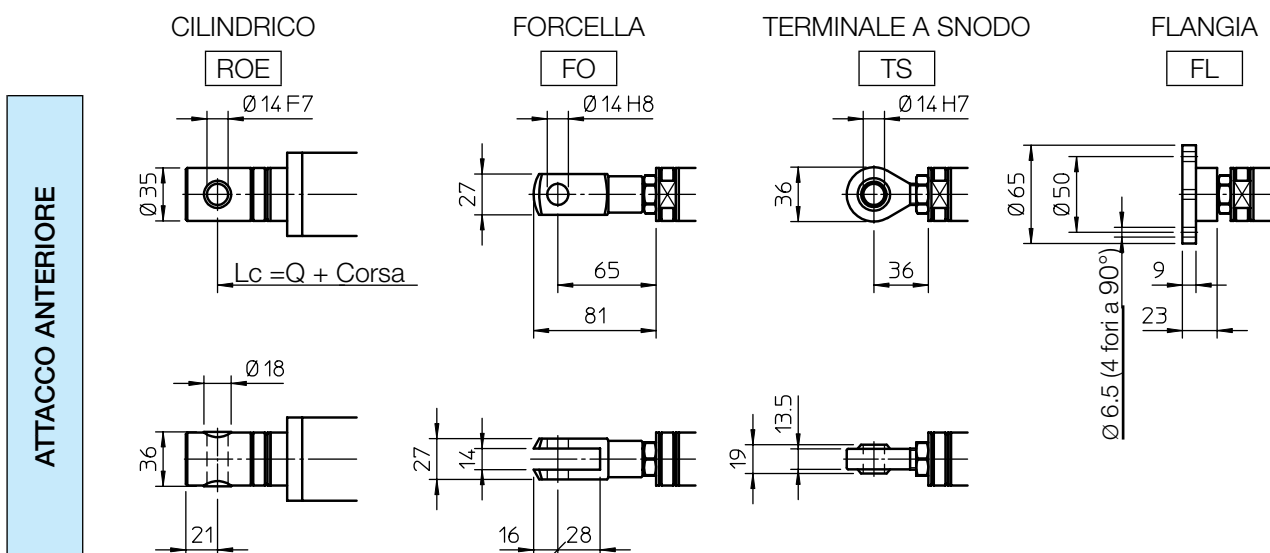
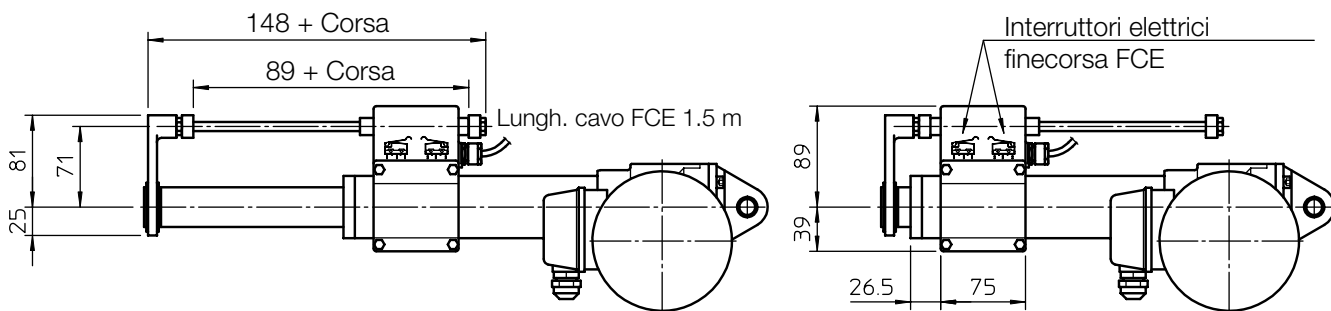


DIMENSIONI DI INGOMBRO



Lunghezza	Corsa ≤ 300 mm	Corsa > 300 mm
Lc [mm]	232 + Corsa	247 + Corsa
T [mm]	206 + Corsa	206 + Corsa
Q [mm]	252	267



PRESTAZIONI E CARATTERISTICHE

- Carico in spinta fino a 11 000 N
- Carico in tiro fino a 8 000 N
- Velocità lineare fino a 93 mm/s
- Corsa standard:
100, 150, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800 mm
(per corse diverse o maggiori contattare Ufficio Tecnico)
- Carcassa e attacco posteriore in alluminio,
con boccola in bronzo
- Tubo esterno in alluminio anodizzato
- Tubo di spinta in acciaio cromato - tolleranza f7
- Attacco anteriore base BA oppure ROE
in acciaio inossidabile AISI 303 con boccola in bronzo
- Motore CA 3-fasi o 1-fase
(caratteristiche di dettaglio pagina 70)
- Grado di protezione: IP55 (IP54 con freno)
- Fattore di utilizzo a carico max.: 30% a (- 10...+ 40)°C
- Posizione motore standard come sul disegno dimensionale
(destro, cod. RH)
- Lubrificato a vita, esente da manutenzione

ACCESSORI

- Diversi tipi di attacchi anteriori
- Tubo di spinta in acciaio inossidabile
(cod. SS)
- Supporto posteriore (cod. SP)
- Protezione meccanica da sovraccarico dinamico
frizione di sicurezza (cod. FS)
- Motore con freno
- Due interruttori di fine corsa (reed), registrabili
(cod. FCM)
- Uno o più interruttori per posizioni intermedie
- Finecorsa elettromeccanico (cod. FCE)
idoneo per velocità lineari fino a 30 mm/s
(dati tecnici a pagina 72)

OPZIONI

- Motore montato sul lato opposto
(sinistro, cod. LH)
- Attacchi ruotati di 90° (cod. RPT 90)

PRESTAZIONI con motore CA 3-fasi 50 Hz 230/400 V o 1-fase 50 Hz 230 V

Vite trapezia a 1 principio Tr 18x4				
RAPPORTO DI RIDUZIONE	Potenza 0.18 kW - 4 poli		Potenza 0.25 kW - 2 poli	
	CARICO [N]	VELOCITÀ [mm/s]	CARICO [N]	VELOCITÀ [mm/s]
RV1	3130	23	2450	47
RN1	9620	5.5	7320	11
RL1	11000	2.5	11000	5.5

Vite trapezia a 2 principi Tr 18x8 (P4)				
RAPPORTO DI RIDUZIONE	Potenza 0.18 kW - 4 poli		Potenza 0.25 kW - 2 poli	
	CARICO [N]	VELOCITÀ [mm/s]	CARICO [N]	VELOCITÀ [mm/s]
RV2	2070	47	1590	93
RN2	6710	11	4500	22
RL2	10280	5.5	7660	11

Irreversibilità statica

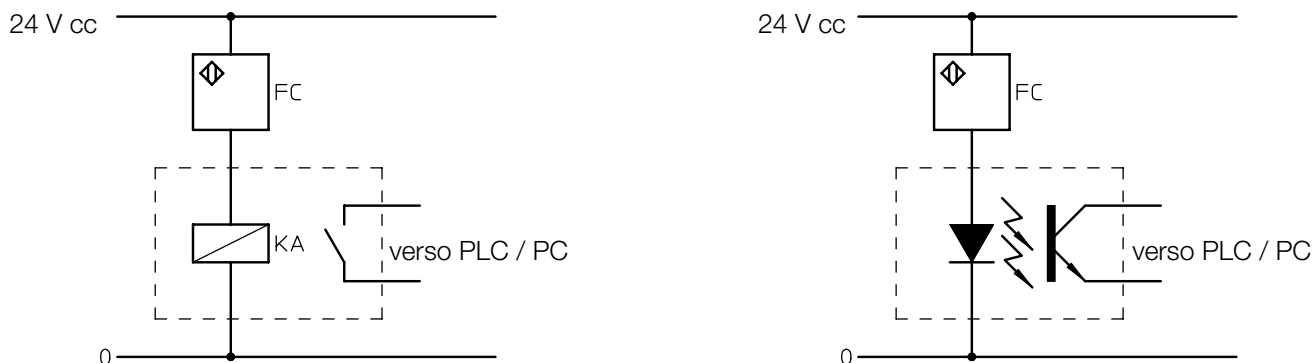
Per informazioni sulla irreversibilità statica con carico in tiro o spinta vedere a pagina 68

ESEMPIO CODICE DI ORDINAZIONE:

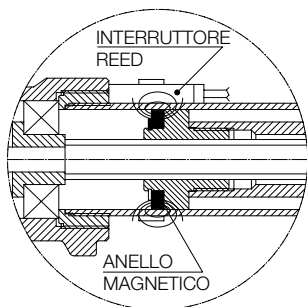
ATL 12	RL1	C200	CA 230/400 V	FCM				
Attuatore	Rapporto selezionato	Corsa richiesta	Motore	Finecorsa	Accessori			Opzioni

NOTE GENERALI

Nel caso in cui l'attuatore lineare venga utilizzato in modo da dover avere i finecorsa collegati con PLC o PC, si consiglia di effettuare il collegamento con un circuito di separazione galvanica:



13.1 Finecorsa magnetici (tipo REED) FCM (attuatori lineari Serie ATL, BSA, UAL, UBA, LMI 02 e LMP 03)



Il campo magnetico dell'anello, fissato alla madrevite, aziona il contatto reed dell'interruttore fissato con una fascetta al tubo di protezione.

La posizione degli interruttori lungo il tubo è facilmente registrabile.

Gli interruttori utilizzati per determinare una qualsiasi posizione intermedia (tra L_c e L_a), in funzione della direzione di avanzamento dello stelo (uscita o entrata), commuteranno in due posizioni differenti.

ATTENZIONE! Gli interruttori magnetici possono funzionare soltanto se collegati in un circuito di controllo, in modo da attivare dei relé. Non devono essere collegati in serie tra la sorgente di alimentazione del motore elettrico ed il motore stesso!

VALORI NOMINALI DEL CONTATTO REED

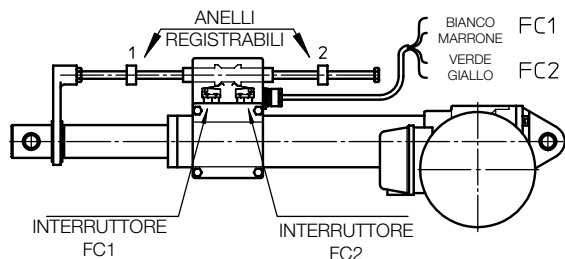
	DC	AC
Tensione nominale	(3 ... 130) V	(3 ... 130) V
Potenza max. commutabile	20 W	20 VA
Corrente max. commutabile	300 mA (carico resistivo)	
Carico max. induttivo	3 W	

Standard: sensore con contatto NC (normalmente chiuso) ed è dotato di led di segnalazione e variatore di protezione contro picchi di tensione.

Lunghezza cavo standard 2 m; fili 2 x 0.75 mm²

A richiesta sono disponibili configurazioni diverse: NO (normalmente aperto); CS (contatto in scambio). Per le configurazioni possibili contattare i nostri tecnici.

13.2 Finecorsa elettrici FCE (attuatori lineari ATL 10, ATL 12, BSA 10, BSA 12)



Due interruttori elettrici, alloggiati all'interno di una scatola di plastica, sigillata ed a tenuta, vengono azionati da due anelli registrabili, attraverso un cannotto forato.

Standard: gli interruttori sono cablati sul contatto NC, lunghezza cavo 1.5 m; fili 4 x 0.75 mm²

A richiesta possono essere cablati sul contatto NO oppure sul contatto in scambio CS (per le configurazioni possibili contattare i nostri tecnici).

Lunghezza min retratta L_c regolata dall'anello registrabile 1. Cavi interruttore FC1: BIANCO e MARRONE.

Lunghezza max estesa L_a regolata dall'anello registrabile 2. Cavi interruttore FC2: GIALLO e VERDE.

La posizione degli anelli di ottone lungo l'asta di supporto in acciaio inossidabile è facilmente registrabile.

VALORI NOMINALI DEL CONTATTO

Vtaggio	Corrente max.	
	Carico resistivo	Carico induttivo
250 Vac	5 A	3 A
30 Vdc	5 A	0.1 A
125 Vdc	1.4 A	-

ATTENZIONE! Gli interruttori elettrici possono funzionare soltanto se collegati in un circuito di controllo in modo da attivare dei relé. Non devono essere collegati in serie tra la sorgente di alimentazione del motore elettrico ed il motore stesso!