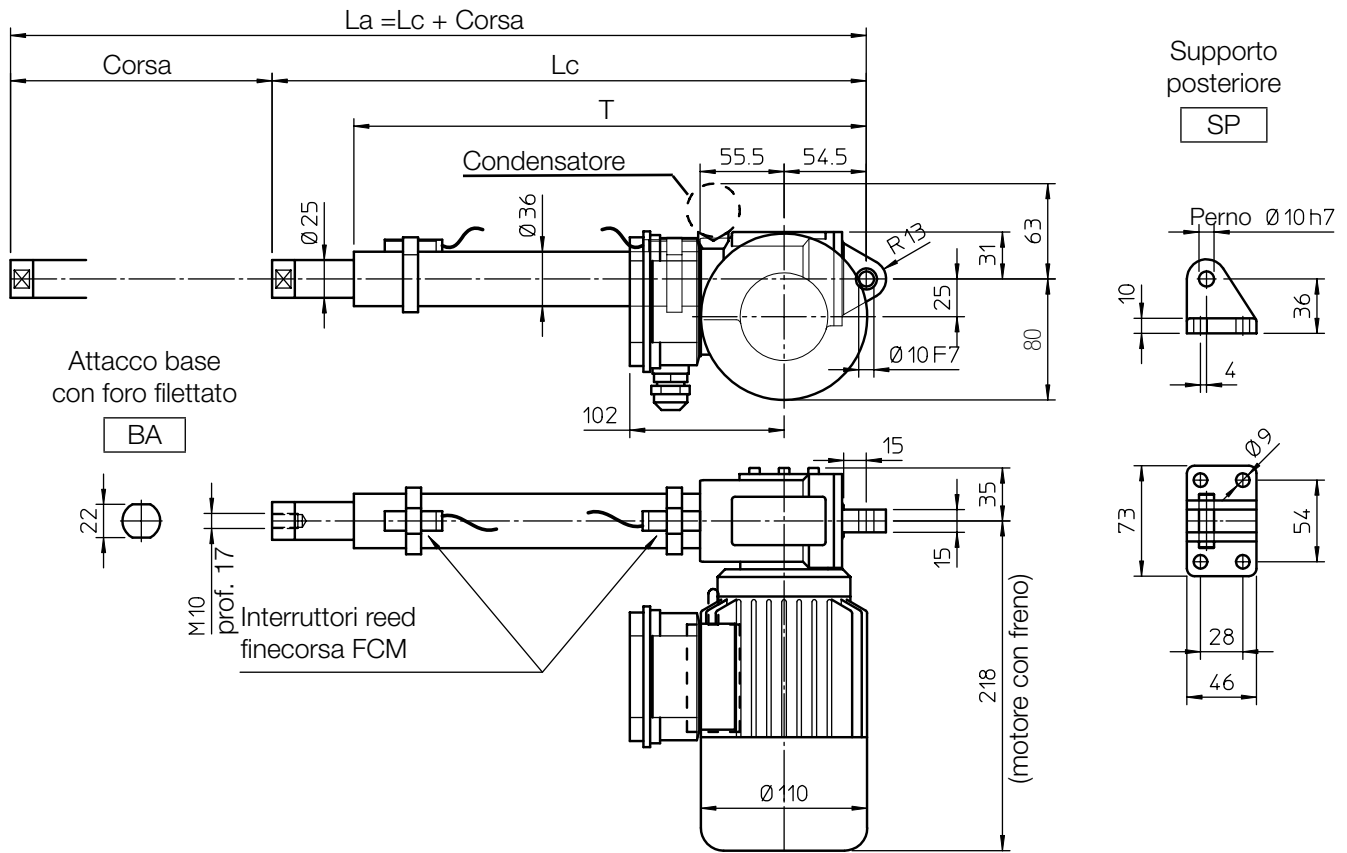


DIMENSIONI DI INGOMBRO



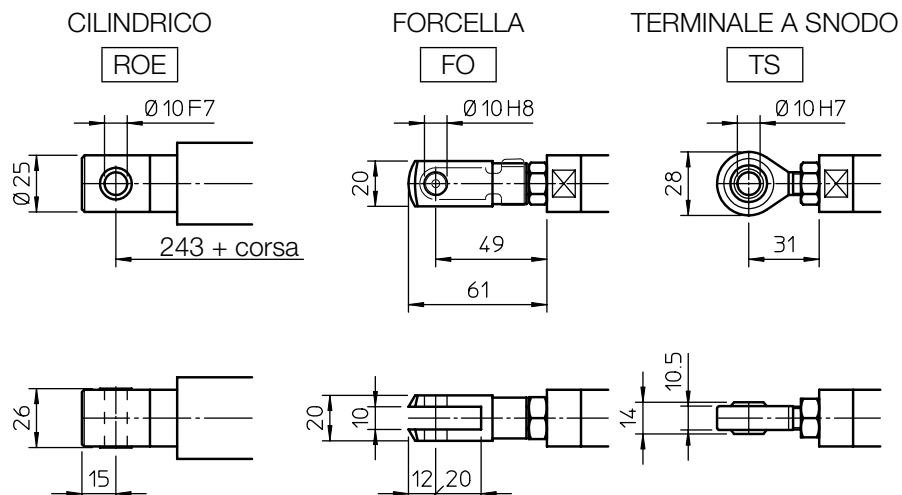
Lunghezza [mm]	
Lc	243 + Corsa
T	212 + Corsa

CODICE CORSA	CORSA [mm]	LUNGHEZZA		T [mm]	MASSA [Kg]
		Lc [mm]	La [mm]		
C100	100	343	443	312	5.4
C150	150	393	543	362	5.5
C200	200	443	643	412	5.7
C250	250	493	743	462	5.8
C300	300	543	843	512	6.0
C400	400	643	1043	612	6.3
C500	500	743	1243	712	6.6

Irreversibilità statica

Irreversibilità ottenibile solo con motore con freno

Per informazioni sulla irreversibilità statica con carico in tiro o spinta vedere a pagina 68

ATTACCO ANTERIORE

PRESTAZIONI E CARATTERISTICHE

- Carico in spinta fino a 5 000 N
- Carico in tiro fino a 4 000 N
- Velocità lineare fino a 117 mm/s
- Corsa standard:
100, 150, 200, 250, 300, 400, 500 mm
(per corse diverse contattare Ufficio Tecnico)
- Vite a ricircolo di sfere: BS 14 × 10
(caratteristiche di dettaglio: vedi pagina 66)
- Carcassa e attacco posteriore in alluminio,
con boccia in bronzo
- Tubo esterno in alluminio anodizzato
- Tubo di spinta in acciaio cromato - tolleranza f7
- Attacco anteriore base BA oppure ROE
in acciaio inossidabile AISI 303 con boccia in bronzo
- Motore CA 3-fasi o 1-fase con freno
(caratteristiche di dettaglio pagina 70)
- Fattore di utilizzo max 100% a (-10 ... +40)°C

- Posizione motore standard come sul disegno dimensionale (destra, cod. RH)
- Grado di protezione: IP54
- Lubrificato a vita, esente da manutenzione

ACCESSORI

- Diversi tipi di attacchi anteriori
- Tubo di spinta in acciaio inossidabile (cod. SS)
- Supporto posteriore (cod. SP)
- Protezione meccanica da sovraccarico dinamico,
frizione di sicurezza (cod. FS)
- Due interruttori di fine corsa (reed), registrabili
(cod. FCM)
- Uno o più interruttori per posizioni intermedie

OPZIONI

- Motore montato sul lato opposto (sinistro, cod. LH)
- Attacchi ruotati di 90° (cod. RPT 90)

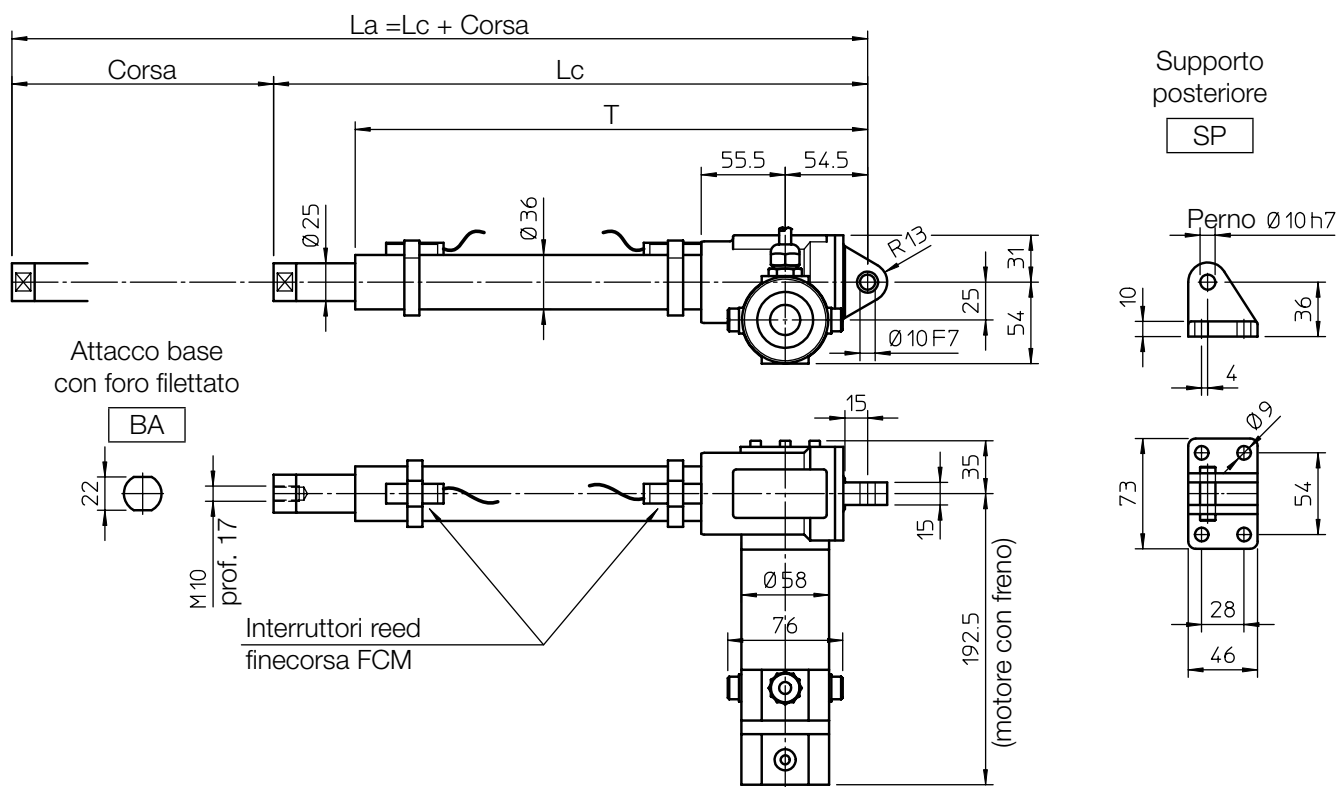
PRESTAZIONI con motore CA 3-fasi 50 Hz 230/400 V o 1-fase 50 Hz 230 V

Attuatore con vite a ricircolo BS 14 x 10				
RAPPORTO RIDUZIONE	Potenza 0.09 kW - 4 poli		Potenza 0.12 kW - 2 poli	
	CARICO [N]	VELOCITÀ [mm/s]	CARICO [N]	VELOCITÀ [mm/s]
RH2	1120	58	760	117
RV2	1730	37	1170	75
RN2	3100	19	2220	37
RL2	5000	9.5	3790	19

ESEMPIO CODICE DI ORDINAZIONE:

BSA 11	RL1	C200	CA 230/400 V	FCM				
Attuatore	Rapporto selezionato	Corsa richiesta	Motore	Finecorsa	Accessori		Opzioni	

DIMENSIONI DI INGOMBRO



Lunghezza [mm]	
Lc	243 + Corsa
T	212 + Corsa

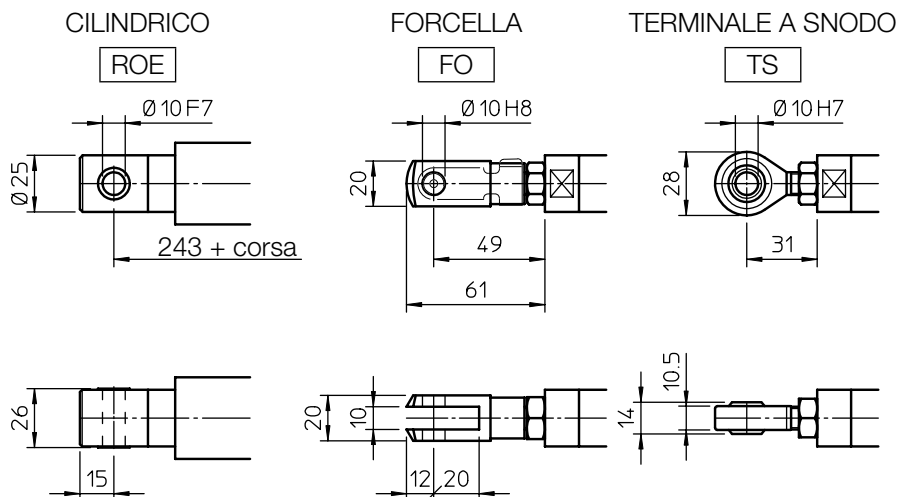
CODICE CORSA	CORSA [mm]	LUNGHEZZA		T [mm]	MASSA [Kg]
		Lc [mm]	La [mm]		
C100	100	343	443	312	4.1
C150	150	393	543	362	4.2
C200	200	443	643	412	4.4
C250	250	493	743	462	4.5
C300	300	543	843	512	4.7
C400	400	643	1043	612	5.0
C500	500	743	1243	712	5.3

Irreversibilità statica

Irreversibilità ottenibile solo con motore con freno

Per informazioni sulla irreversibilità statica con carico in tiro o spinta vedere a pagina 68

ATTACCO ANTERIORE



PRESTAZIONI E CARATTERISTICHE

- Carico in tiro – spinta fino a 2 100 N
- Velocità lineare fino a : 125 mm/s
- Corsa standard:
100,150, 200, 250, 300, 400, 500 mm
(per corse diverse contattare Ufficio Tecnico)
- Vite a ricircolo di sfere: BS 14 × 10
(caratteristiche di dettaglio: vedi pagina 66)
- Carcassa e attacco posteriore in alluminio, con boccola in bronzo
- Tubo esterno in alluminio anodizzato
- Tubo di spinta in acciaio cromato - tolleranza f7
- Attacco anteriore base BA oppure ROE in acciaio inossidabile AISI 303 con boccola in bronzo
- Motore CC 12 o 24 V con freno
(caratteristiche di dettaglio a pagina 69)
- Fattore di utilizzo max 100% a (-10 ... +40)°C

- Posizione motore standard come sul disegno dimensionale (destra, cod. RH)
- Grado di protezione: IP54
- Lubrificato a vita, esente da manutenzione

ACCESSORI

- Diversi tipi di attacchi anteriori
- Tubo di spinta in acciaio inossidabile (cod. SS)
- Supporto posteriore (cod. SP)
- Protezione meccanica da sovraccarico dinamico, frizione di sicurezza (cod. FS)
- Due interruttori di fine corsa (reed), registrabili (cod. FCM)
- Uno o più interruttori per posizioni intermedie

OPZIONI

- Motore montato sul lato opposto (sinistro, cod. LH)
- Attacchi ruotati di 90° (cod. RPT 90)

PRESTAZIONI con motore CC 24 V

(con motore CC 12 V: a parità di carico, velocità lineare 10% inferiore, corrente assorbita doppia)

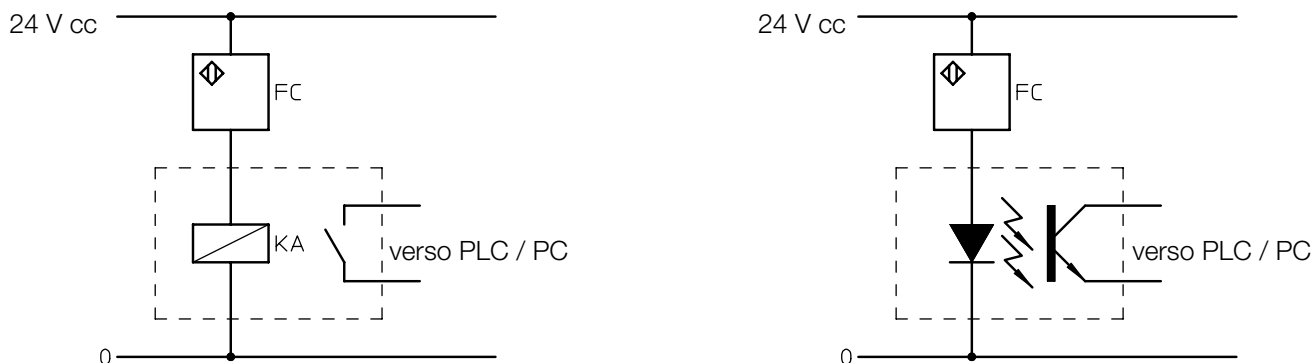
Attuatore con vite a ricircolo BS 14 x 10			
RAPPORTO RIDUZIONE	CARICO [N]	VELOCITÀ [mm/s]	CORRENTE [A]
RH2	410	125	4
RV2	640	80	4
RN2	1200	40	4
RL2	2100	20	4

ESEMPIO CODICE DI ORDINAZIONE:

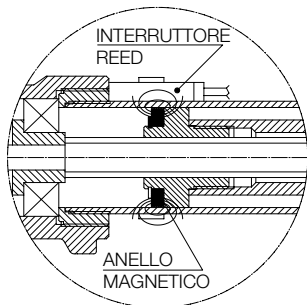
BSA 11	RL1	C200	CA 230/400 V	FCM				
Attuatore	Rapporto selezionato	Corsa richiesta	Motore	Finecorsa	Accessori		Opzioni	

NOTE GENERALI

Nel caso in cui l'attuatore lineare venga utilizzato in modo da dover avere i finecorsa collegati con PLC o PC, si consiglia di effettuare il collegamento con un circuito di separazione galvanica:



13.1 Finecorsa magnetici (tipo REED) FCM (attuatori lineari Serie ATL, BSA, UAL, UBA, LMI 02 e LMP 03)



Il campo magnetico dell'anello, fissato alla madrevite, aziona il contatto reed dell'interruttore fissato con una fascetta al tubo di protezione.

La posizione degli interruttori lungo il tubo è facilmente registrabile.

Gli interruttori utilizzati per determinare una qualsiasi posizione intermedia (tra L_c e L_a), in funzione della direzione di avanzamento dello stelo (uscita o entrata), commuteranno in due posizioni differenti.

ATTENZIONE! Gli interruttori magnetici possono funzionare soltanto se collegati in un circuito di controllo, in modo da attivare dei relé. Non devono essere collegati in serie tra la sorgente di alimentazione del motore elettrico ed il motore stesso!

VALORI NOMINALI DEL CONTATTO REED

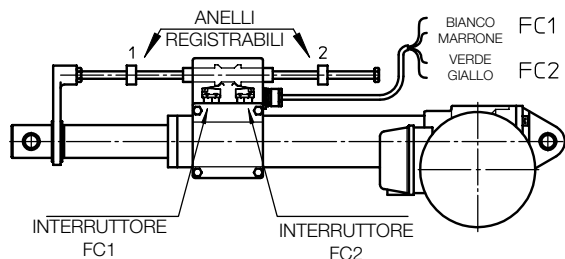
	DC	AC
Tensione nominale	(3 ... 130) V	(3 ... 130) V
Potenza max. commutabile	20 W	20 VA
Corrente max. commutabile	300 mA (carico resistivo)	
Carico max. induttivo	3 W	

Standard: sensore con contatto NC (normalmente chiuso) ed è dotato di led di segnalazione e variatore di protezione contro picchi di tensione.

Lunghezza cavo standard 2 m; fili 2 × 0.75 mm²

A richiesta sono disponibili configurazioni diverse: NO (normalmente aperto); CS (contatto in scambio). Per le configurazioni possibili contattare i nostri tecnici.

13.2 Finecorsa elettrici FCE (attuatori lineari ATL 10, ATL 12, BSA 10, BSA 12)



Due interruttori elettrici, alloggiati all'interno di una scatola di plastica, sigillata ed a tenuta, vengono azionati da due anelli registrabili, attraverso un cannotto forato.

Standard: gli interruttori sono cablati sul contatto NC, lunghezza cavo 1.5 m; fili 4 × 0.75 mm²

A richiesta possono essere cablati sul contatto NO oppure sul contatto in scambio CS (per le configurazioni possibili contattare i nostri tecnici).

Lunghezza min retratta L_c regolata dall'anello registrabile 1. Cavi interruttore FC1: BIANCO e MARRONE.

Lunghezza max estesa L_a regolata dall'anello registrabile 2. Cavi interruttore FC2: GIALLO e VERDE.

La posizione degli anelli di ottone lungo l'asta di supporto in acciaio inossidabile è facilmente registrabile.

VALORI NOMINALI DEL CONTATTO

Vtaggio	Corrente max.	
	Carico resistivo	Carico induttivo
250 Vac	5 A	3 A
30 Vdc	5 A	0.1 A
125 Vdc	1.4 A	-

ATTENZIONE! Gli interruttori elettrici possono funzionare soltanto se collegati in un circuito di controllo in modo da attivare dei relé. Non devono essere collegati in serie tra la sorgente di alimentazione del motore elettrico ed il motore stesso!